

Fra: Bjørn Tore Bækken[bjorn.tore.bekken@trysil.kommune.no]
Dato: 28.06.2013 09:53:18
Til: t-Arkiv[t-Arkiv@trysil.kommune.no]
Tittel: VS: Tillegsvurdering og tilleggsutredninger Raskiftet + info om sluttbefaring 4.september

J.føres med alle vedlegg på sak 2011/1721.

Bjørn Tore

Fra: Børke, Ola [mailto:Ola.Borke@eidsivaenergi.no]
Sendt: 27. juni 2013 12:20
Til: Espen Andre Kristiansen; Randi Dørum; Ole Martin Norderhaug; Kristian Trengereid
Kopi: Finn Nygård; Jan Inge Røe; Bjørn Tore Bækken; Rustad, Håkon; Britt.Sogaard@elverum.kommune.no
Emne: Tillegsvurdering og tilleggsutredninger Raskiftet + info om sluttbefaring 4.september
Viktighet: Høy

Hei.

Vedlagt følger følgende forsendelse:

- Brev til Trysil og Åmot kommuner med tilleggsvurderinger innenfor relevante og diskuterte områder knyttet til en eventuell utbygging av Raskiftet vindkraftverk. Brevet inneholder vurderinger av områder som infrastruktur og støy, og vedlagt ligger også egne notater med vurderinger knyttet til synergier for fiberdekning i Osenområdet og hinderlysmarkering (del av tilleggsutredning til NVE, men ikke oversendt NVE enda da nye avklaringer kan komme ila sommeren)

Vi håper dette bidrar til å belyse saken ytterligere, og ber dere ta kontakt ved eventuelle spørsmål.

Vi er i god gang med å planlegge både fagseminar 15. august i Trysil og NVEs sluttbefaring 4. september.

Både vi og NVE tar nok kontakt for planleggingen av sluttbefaring. Foreløpig plan er at opplegget vil starte i Søre-Osen ca kl 10.30 (delegasjonen kommer fra Engerdal, og vil kjøre østsiden av sjøen med stopp på aktuelle steder på vei til Søre Osen). I Søre-Osen blir det enkel bevertning og samlingsplass for deltagere på turen. Dagen fortsetter med befaring i og omkring planområdet, stopp på relevante annonserte steder der «folk flest» kan møte opp for å delta i diskusjoner, og avslutter med middag/møter på Furutangen mellom 16- 18. Vi håper kommunen kan delta med både politisk og administrativ ledelse denne dagen. Deltakerlister må vi komme tilbake til i august, men vi må bestille busser, så det er fint om dere allerede nå begynner å tenke på dette. Hva som er «ønsket» deltagelse mht antall/roller/personer er det NVE som definerer, men det er et poeng at den samlede delegasjonen ikke blir større enn at det lar seg praktisk gjøre med buss, befaring osv. Den totale delegasjonen bør derfor ikke overstige antallet vi får i en vanlig buss(ca 50). I tillegg til kommunene(Elverum, Trysil, Åmot), vil NVE delta med 3stk og Austri/eierne med inntil 6 stk(+ personer som skal bistå i det praktiske, men disse kjører egne biler) I tillegg inviteres en rekke institusjoner og interessegrupper(Fylkesmann, Fylkeskommune, grendeutvalg, hytteforeninger, lokale organiserte interessegrupper, FNF(Naturvernforbundet, DNT osv) +++.

Vi ønsker gjerne innspill på hvem dere som kommuner mener bør inviteres, så kan vi videreformidle det til NVE.

Ønsker alle en riktig god ferie når den tid kommer. Jeg tar ferie fra neste uke, men er aldri langt unna hverken pc eller telefon om det skulle være noe ıla sommeren.

Mvh Ola

Med vennlig hilsen

Ola Børke | Daglig leder
Austri Vind DA
Tlf. 959 81 276 | E-post: ola@austrino



austri

Trysil kommune
Åmot kommune

Austri Raskiftet DA
Postboks 64
2801 Gjøvik

Dato:
27.06.2013

Tilleggsvurderinger knyttet til Raskiftet vindkraftverk

Raskiftet Vindkraftverk i Åmot og Trysil kommuner har vært under utvikling siden 2010 og er for tiden til konsesjonsbehandling hos Norges vassdrags- og energidirektorat(NVE).

I forbindelse med konsesjonsbehandlingen har NVE bedt Austri Raskiftet komme med tilleggsutredninger på enkelte områder. Disse utredningene arbeides det med nå, med forventet levering høsten 2013. Utredningene omhandler fagområdene fugl, andre dyrearter og naturmangfold, konsekvenser for Forsvarets kommunikasjonsplattformer, forholdet til kommunedelplan Osenområdet, risikobeskrivelse mht iskast, en overordnet beskrivelse av vesentlige risiko- og sårbarhetsområder og merking av luftfartshinder. Det er etablert dialog mellom kommunene, utbygger og utreder knyttet til disse punktene.

I tillegg til utredningene som er krevd av NVE, har det vært dialog mellom kommunene og utbygger knyttet til andre områder som ønskes belyst noe mer inngående. Områder som har vært diskutert er:

- Prosjektets synergier for bredbåndsdekning rundt Osensjøen
- Synergier ift annen infrastruktur som vei og bygninger
- Støy, og da spesielt lavfrekvent støy
- Reiseliv(utredning skulle utføres av Trysil kommune)

Prosjektets synergier for bredbåndsdekning rundt Osensjøen

Austri har bedt Eidsiva bredbånd vurdere prosjektets synergier for bredbånd/fiber i Osenområdet. Eidsiva bredbånd har utarbeidet et notat som ligger vedlagt. Notatet oppsummerer det som per i dag vurderes som mulige synergier som følge av en vindkraftutbygging. Vurderingen har i liten grad vurdert betydningen for eventuelle utviklingsplaner for området som kan dra nytte av fiberinfrastruktur, slik som etablering av næringsvirksomhet, boliger eller fritidsboliger. Tilgang på moderne bredbåndsteknologi er gjerne en viktig forutsetning for etablering av både boliger, næringsliv og høystandard fritidsboliger, og blir fiberdekningen betydelig styrket i et område vil det naturlig øke sin attraktivitet for alle former for etableringer.

Synergier ift annen infrastruktur som vei og bygninger

Det har i dialog med kommunene særlig vært to forhold som har vært diskutert, mulighet for større tiltak på FV 562 og plassering av driftssenter/driftsbygg og flerbruksmuligheter knyttet til dette.

1. FV 562, muligheter for koordinering av større tiltak.

Austri har vært i kontakt med veieier og Trysil kommune om saken. Dette sammenfalt i tid med høringsfrist for handlingsplan for fylkesveier.

Det viktigste tiltaket her er løpende å orientere veieier (Hedmark fylkeskommune) om fremdrift i prosjektet og intensivere denne dialogen hvis prosjektet går over i en detaljplanfase hvor utbyggingstidspunkt konkretiserer seg. I tillegg har Austri sendt inn høringsuttalelse med innspill til handlingsplanen for fylkesveier. Denne høringsuttalelsen ligger vedlagt.

Videre dialog mot veieier bør forsøke å beskrive de tiltak som vurderes som nødvendige for å sikre utbyggers behov for transport på veien, slik at veieier kan vurdere dette opp mot mulige synergier ved å ta større utbedringer samtidig når det først er anleggsarbeid på strekningen.

Trysil kommune bør holdes løpende orientert om dette, og bidra med innspill i saken. Det vil uansett måtte være en tett dialog med veieier, kommunen og brukere av veien, for å sikre at mulige positive synergier kan tas ut ved eventuelle tiltak på veien.

2. Plassering av driftssenter og flerbruksmuligheter

I tilknytning til et eventuelt vindkraftverk må det bygges en del driftsrelatert infrastruktur. Dette dreier seg om bygninger som skal tjene flere formål og internveier. Det kreves minimum et transformatorhus, lagerrom/verksted og driftssenter med kontorer, møterom og sanitærfasiliteter for ansatte.

Plassering og utforming av dette er det ikke tatt stilling til, men det er ønskelig å plassere driftsrelaterte bygninger nær vindkraftverket. Skal det samlokaliseres med transformator, må disse bygningene ligge i selve vindkraftverket. Slik geografi og klima er på Raskiftet, er det mye som taler for at deler av den aktuelle bygningsmassen ikke er optimal å plassere inn i vindkraftverket, men heller kan plasseres nær annen infrastruktur, f.eks i Søre Osen eller nede ved FV 562 ved hovedatkomsten til anlegget.

Det er flere hensyn å ta knyttet til en slik vurdering:

- Driftspersonell skal ikke ha lang veg fra driftssenter til vindkraftverket
- Det bør være godt innsyn til anlegget fra driftssentret, viktig både mht driften og i forhold til bruk som besøkscenter
- Adkomst til driftssenter må være enkel
- Eventuell samdrift med andre anlegg
- Eventuell utnyttelse av eksisterende infrastruktur

På dette punktet må det etableres en god dialog med kommunene når detaljplan skal utformes, og eventuelle samlokaliseringseffekter kartlegges. Muligheter som er skissert er bl.a å kunne bruke deler av bygningsmassen til lager/garasje for lag og foreninger, f.eks løypemaskin. Det er viktig at et slikt bygg ikke svekker næringsgrunnet for andre som driver eiendomsutleie i området, f.eks samfunnshusene i Osen og Søre Osen.

Hvis bygningsmassen er samlokalisert med transformatorstasjon, vil det av sikkerhetsmessige årsaker være mer begrensede sambruksmuligheter. For å øke mulighetene for synergier med andre bruksformål, bør derfor driftsrelaterte bygninger og transformatorstasjon ikke ligge i samme bygg. Uavhengig av disse vurderinger, må det

være noe kontor/lager fasiliteter i tilknytning til trafo inne i vindkraftverket, som er forbeholdt driftspersonell.

Det finnes gode grunner for å lokalisere bygningsmassen inne i selve vindkraftverket, særlig mht drift og nytte som besøkssenter. Samtidig vil en plassering i Søre Osen være svært gunstig om planene for Kjølberget vindkraftverk i Våler blir realisert, da driftssentret da vil kunne betjene begge anleggene.

Valg av driftsmodell er heller ikke avklart, og dette vil ha påvirkning for behov knyttet til infrastruktur nær anlegget. Det er viktig å understreke at optimalisering mht drift vil være det avgjørende kriteriet, men per i dag er vurderingen at god drift kan la seg kombinere med andre formål som kan oppleves nyttig for lokalsamfunnet.

Besøk i andre vindkraftverk i Norge og Sverige har vist gode eksempler på flerbruksmuligheter, der bl.a et besøkssenter inne i vindkraftverket kan være nyttig både for utbygger/kommune som tar i mot besøk i anlegget, og til private som kan ha område som et turmål. Erfaringer viser også at driftsbygninger som legges i tilknytning til vindparken ofte har en arkitektonisk utforming som tar hensyn til omgivelsene rundt seg. Dette vil også bli vektlagt av Austri.

Erfaringstall fra Høg-Jæren Energipark i Rogaland, viser at det har vært ca 1 500 besøkende i vindkraftverket ila første halvår 2013. Dette er en kombinasjon av næringsliv, kommuner, skoleklasser og andre, og viser at det å tilrettelegge for fremvisning av anlegget kan skape aktivitet i seg selv.

Det er samtidig slik at kommunen, grunneierne og NVE i konsesjonsvilkårene kan sette krav om begrensninger for motorferdsel i området. Dette vil i første rekke dreie seg om bomming av veier og sikkerhetsvurderinger knyttet til spesielle driftssituasjoner. Dette kan sette begrensninger for motorisert ferdsel på internveiene, men ikke for bruk til sykling/vandring/løping.

Internveiene vil planlegges i tett samarbeid med kommunene og grunneierne, slik at eventuelle ønsker tas hensyn til. Relevant her er bl.a planlegging av veier som gir grunneier økt nytte knyttet til sine næringsinteresser (skog, jakt, osv) og kommunens interesser som kan være å sikre allmennheten tilgang og tilrettelegging for god tilgjengelighet til attraktive punkter/turmål. Her vil det f.eks være mulig å gi målgrupper med nedsatt bevegelse mulighet for å komme til slike plasser, som i dag er utilgjengelige. I tillegg er det viktig at internveier tilpasses i terrenget slik at hensyn til økologi og vannbalanse tas hensyn til.

Andre relevante ting å nevne er at det vil påligge utbygger å sørge for omlegging av eksisterende skiløyper, slik at disse kan gå gjennom anlegget også i driftssituasjoner der isising kan forekomme. Det vises her til egen rapport som vil foreligge høsten 2013 om risiko for iskast og konsekvenser for allmenn ferdsel i planområdet.

Vurderinger av støypåvirkning fra vindkraftverk

Støypåvirkning fra vindkraftverk har vært et mye diskutert tema i dialogen med kommunen og aktive motstandere av prosjektet. Kunnskapsgrunnlaget basert på case i Norge er beskjedent, men Klima- og forurensningsdirektoratet har gjennom sine analyser og vurderinger konkludert med at de gjeldende grenseverdier for støy på en tilstrekkelig måte dekker relevante grenseverdier for lavfrekvent støy.

I dialog med Åmot og Trysil kommune er det enighet om at Austri skal forsøke å innhente erfaringer på temaet fra relevante prosjekter og miljøer i Sverige. Det er opprettet kontakt med Naturvårdsverket som gjennom programmet Vindval har en bred forskningstilnærming på

vindkraft sin påvirkning på miljø og samfunn. Gjennom dette har vi kommet i kontakt med relevante fagpersoner og fagmiljøer som kan bidra til mer kunnskap om temaet.

Som et tiltak for å øke kunnskapen om dette temaet vil Austri arrangere et fagseminar i Trysil 15. august 2013 der de relevante involverte kommuner i alle Austris prosjekter blir invitert.

Det er sendt ut egen innkalling om dette med informasjon om tema og foredragsholdere. Det er ventet at NVE også deltar på dette fagmøtet, som har som formål å få presentert både forskningsresultater og erfaringer fra pågående undersøkelser på svenske anlegg.

I tillegg vurderes det å invitere fagmiljøer på økologi/naturmangfold, som skal gi noen erfaringer fra utbygginger i Norge der det er lagt spesiell vekt på naturrestaurering/økosystem ved utbyggingen. Dette er foreløpig ikke bekreftet.

Hinderlysmarkering

NVE har i brev form gitt Austri tilleggsutredning i forbindelse med Raskiftet vindkraftverk:

«Det skal gis en oppdatert status om alternativ merking av luftfartshinder og forholdet til Luftfartstilsynets regelverk»

NVE sitt krav er etter Austri sin oppfatning delt i tre

- Beskrive dagens situasjon
- Ny merkeforskrift for luftfartshinder
- Teknologi for å redusere lysforurensning fra vindkraftverk

Det er laget et eget notat på dette område som ligger vedlagt.

Hvis det er spørsmål om innholdet i denne oversendelsen, er det bare å ta kontakt med Austri.

Med Vennlig Hilsen

Ola Børke
Daglig Leder
Austri Raskiftet DA

NOTAT(UTKAST)

Til: Norges vassdrags- og energidirektorat

Fra: Austri Raskiftet DA

Emne: Hinderlysmarkering

Dato: 27.06.2013

Kopi: Trysil kommune, Åmot kommune

Hinderlysmarkering

NVE har i brev form gitt Austri tilleggsutredning i forbindelse med Raskiftet vindkraftverk:

«Det skal gis en oppdatert status om alternativ merking av luftfartshinder og forholdet til Luftfartstilsynets regelverk»

NVE sitt krav er etter Austri sin oppfatning delt i tre

- Kort om dagens forskriftskrav
- Ny merkeforskrift for luftfartshinder
- Teknologi for å redusere lysforurensning fra vindkraftverk

Dagens forskriftskrav

Dagens krav til hinderlysmarkering er gitt i «Forskrift om merking av luftfartshinder (BSL E 2-2)» Det er Luftfartstilsynet som er ansvarlig direktorat. I korte trekk sier forskriften at luftfartshinder med høyde mellom 100 og 150 meter skal merkes med lavintensitetslys. Lavintensitets hinderlys skal gi fast rødt lys. Lysstyrken skal være slik at lyset er tydelig synlig mot eventuell bakgrunnsbelysning, og skal ikke være mindre enn 10 candela(1 candela tilsvarer lysstyrken på ett stearinlys) rødt lys.

Luftfartshinder med høyde over 150 meter skal merkes med høyintensitetslys. Høyintensitets hinderlys skal gi blinkende hvitt lys med blinkfrekvens mellom 40 og 60 pr. minutt. Blinkenes effektive lysintensitet skal ikke være mindre enn 100 000 candela hvitt lys. Høyintensitetslys skal om nødvendig kunne dempes i forhold til bakgrunnsbelysningen, ned til 2000 candela på natt. Er det flere lys i et anlegg skal de blinke samtidig.

Spesielt for vindkraftverk er at et utvalg av turbiner kan merkes i samråd med NVE og Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet kan etter søknad gi dispensasjon for forskriften, f.eks for bruk av teknologi for å redusere lysforurensning.

Ny merkeforskrift

Luftfartstilsynet har i lengre tid jobbet med innhold til ny merkeforskrift. Arbeidet blir gjort for å harmonisere det norske regelverket med våre naboland og ellers i Europa. Ny forskrift

var ventet å tre i kraft i løpet av 2012, men arbeidet har blitt forsinket. Luftfartstilsynet og samferdselsdepartementet jobber fortsatt med saken, og har hatt et møte om saken senest i juni dette år. Resultatet av møtet er ikke kjent. Det er all grunn til å tro at Luftfartstilsynets krav til lysstyrke vil øke, og at ny forskrift er vedtatt på det tidspunkt Austri eventuelt skal bygge vindkraftverk.

I Luftfartstilsynets forslag til harmonisert forskrift er det følgende krav som er foreslått:

Dersom turbinhøyden ikke overgår 150 meter skal et utvalg av turbiner merkes med mellomintensitets lys type B (2000 candela, rødt, blinkende lys). Turbiner med høyde over 150 meter skal merkes med høyintensitetslys type B(100 000 candela, hvitt, blinkende lys) på dagtid. Denne lysstyrken reduseres til 2 000 candela på natt. (Luftfartstilsynet v/senior flyplassinspektør Sverre Vebjørn Kjerpeseth)

De turbiner som merkes skal danne et omriss av vindkraftverkets utbredelse. Det vil typisk være noen av turbinene i ytterkant av planområdet og det/de høyeste punktene.

Formålet med forslaget til forskrift er også å tydeliggjøre den enkelte aktør sitt ansvar å sørge for at luftfartshinderet er merket etter forskriftene. Med det mener også Luftfartstilsynet at den enkelte aktør står fritt til å velge teknologi for å redusere lysforurensing, så lenge forskriftens krav er dekket. I dag må det etter søknad gis dispensasjon fra forskriften for å bruke slik teknologi.

Teknologi for reduksjon av lysforurensing

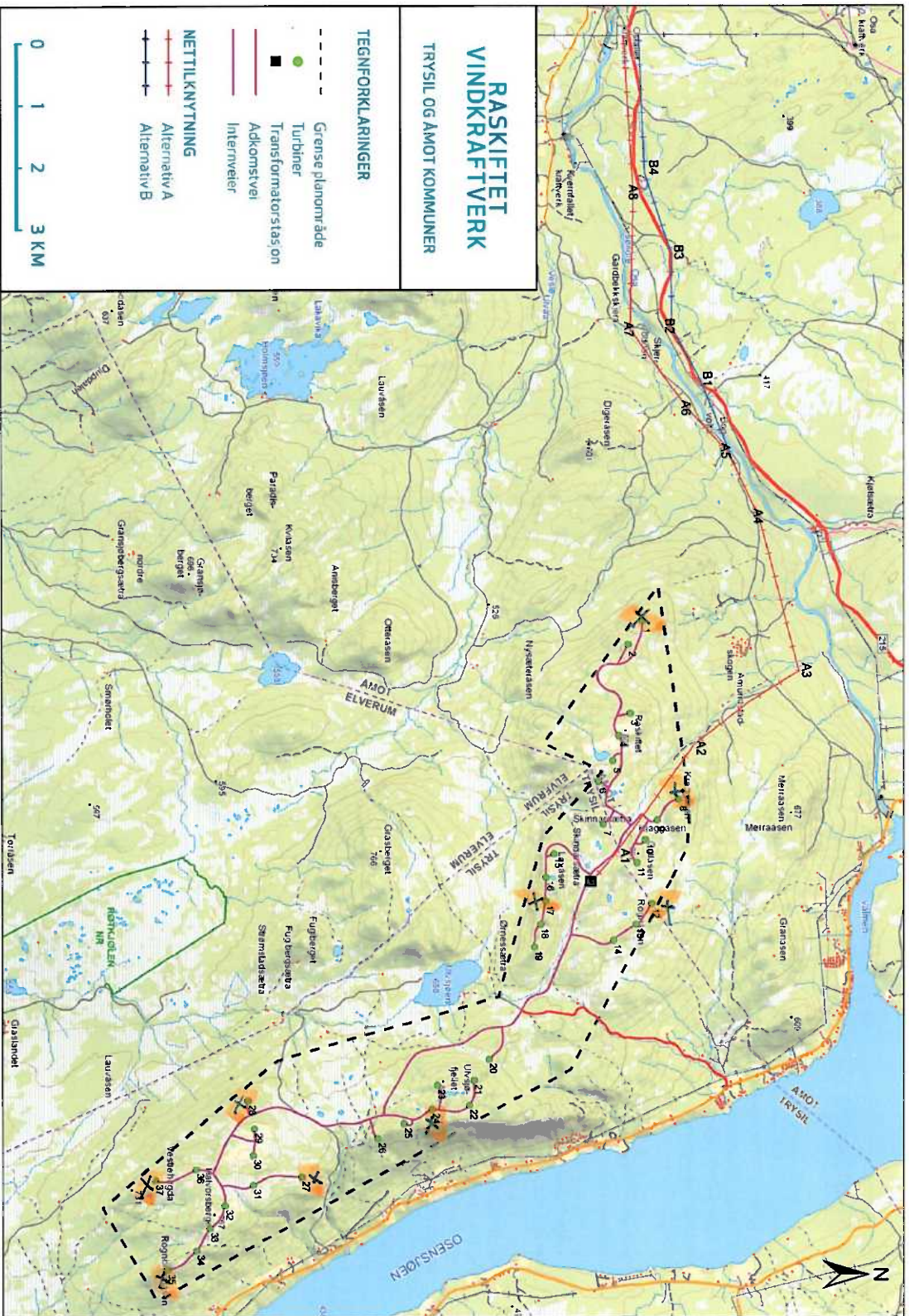
I dag finnes det ett vindkraftverk i Norge som har et system for reduksjon av lysforurensing, Mehuken. Systemet virker på den måten at hinderlysene normalt vil være avslått.

Luftområdet rundt vindkraftverket overvåkes kontinuerlig av en radar. Dersom det kommer et luftfartøy innenfor et definert område vil hinderlysene tennes, ca 2 kilometer unna.

Denne avstanden kan tilpasses det enkelte anlegg. Hinderlysene slukkes når luftfartøyet er ute av området. Dersom teknologien skulle svikte vil hinderlysene tenne og lyse hele tiden. Produktet er kommersielt tilgjengelig.

Det finnes også et annet system som krever at alle typer luftfartøy har en aktiv mottaker montert. Vindkraftverket vil sende ut signaler, og når luftfartøy nærmer seg et definert område vil mottakerenheten gi vindkraftverket beskjed om å tenne hinderlysene. En gjennomføring av dette systemet krever en viss nasjonal standardisering og er gjenstand for debatt i fagmiljøer.

Kartet nedenfor viser et forslag til merkepliktige turbiner for Raskiftet.





austri

Hedmark Fylkeskommune

Austri Raskiftet DA
Postboks 64
2801 Gjøvik

Dato: 17.04.2013

Høringsinnspill, handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017

Raskiftet Vindkraftverk i Åmot og Trysil kommuner har vært under utvikling siden 2010 og er for tiden til konsesjonsbehandling hos Norges vassdrags- og energidirektorat(NVE)

Austri Raskiftet DA er et selskap som arbeider med å utvikle prosjektet med tanke på å bygge og drifte et eventuelt vindkraftverk på Halvorsberget/Ulvsjøfjellet/Raskiftet i Trysil og Åmot kommuner. Det forventes avklaring på konsesjonssøknaden i løpet av vinteren 2013/2014.

Austri Raskiftet DA eies av Eidsiva Vannkraft AS(50 %), Gudbrandsdal Energi AS(25 %) og Statskog Vind as(25 %)

Saken

Dersom det skulle innvilges konsesjon for dette vindkraftverket vil det bli behov for transport av vindturbiner langs FV 562 på vestsiden av Osensjøen i Trysil kommune. Det er konstatert i forstudier til prosjektet at det må utføres visse tilpasninger av denne veien med høybrekk/lavbrekk og noe kurvaturjustering. Slike tilpasninger av veien vil vindkraftprosjektet måtte bære.

Anslått tidspunkt for igangsetting av arbeidet med vindkraftprosjektet, gitt konsesjon og positiv investeringsbeslutning, er 2016/2017.

Austri Raskiftet DA ber at veieier vurderer dette innspillet i sammenheng med langsiktige vedlikeholdsplaner for veien, da en samordning av tiltak kan gi positive synergier for både tiltakshaver og veieier.

Austri Raskiftet DA stiller gjerne til et møte for å diskutere/opplyse saken. Ta kontakt med prosjektutvikler Håkon Rustad(hakon.rustad@eidsivaenergi.no)

Med Vennlig Hilsen

Ola Børke
Daglig Leder
Austri Raskiftet DA

NOTAT

Til: Austri Vind v/ Ola Børke

Fra: Eidsiva Bredbånd v/ Tore Baarstad

Emne: Synergier for bredbånd i forbindelse med vindkraftutbygging Osen

Dato: 13.06.2013

Kopi: "[Klikk og skriv]"

Synergier for bredbånd i forbindelse med vindkraftutbygging Osen

Utbyggingen av Vindkraftverk på Raskiftet vil kunne få store ringvirkning for bredbåndsdekningen og kapasitet i Osenområdet, og da særlig i Nordre Osen. I forbindelse med etablering av vindkraftverket er det naturlig at Austri Vind bygger fiberoptiske kommunikationskabler langs ny høyspenttrase for styring og overvåkning av hele vindparken på Raskiftet. Denne typen kommunikationskabler er en tidsmessig, sikker, og i de fleste tilfeller en enkel løsning når det allikevel skal etableres nye strømkabler til området. Eidsiva bredbånd har forsøksvis prøvd å skissere områdevis ringvirkningene av etablering av ny fiberoptisk infrastruktur i området, samt litt om de tjenester som kan tilbys i kommunen.

Området Rena - Snippen - Osmoen - Raskiftet

I et samarbeid mellom Austri Vind og Eidsiva bredbånd om bruk av slike fiberoptiske kommunikationskabler, vil disse kunne brukes til en vesentlig forbedring av dagens bredbåndstilbud for husstander langs Rv215 mellom Rena og Valmen, spesielt da grendene på Snippen og Osmoen. Dette forutsetter at husstandene er villig til å bestille tjenester fra Eidsiva bredbånd, og at det ellers ligger til rette for etablering langs den traseen som vil bli brukt til fremføring av kraftlinjer til Raskiftet og Austri Vind. Dette er husstander som i dag kun har radio eller Adsl basert tjenestetilbud med begrenset kapasitet.



Skissen viser mulig fiberetablering fra Rena til Raskiftet. Grønn linje illustrerer etablering av ny fiberkabel.

Området Osmoen - Deset - Løsset

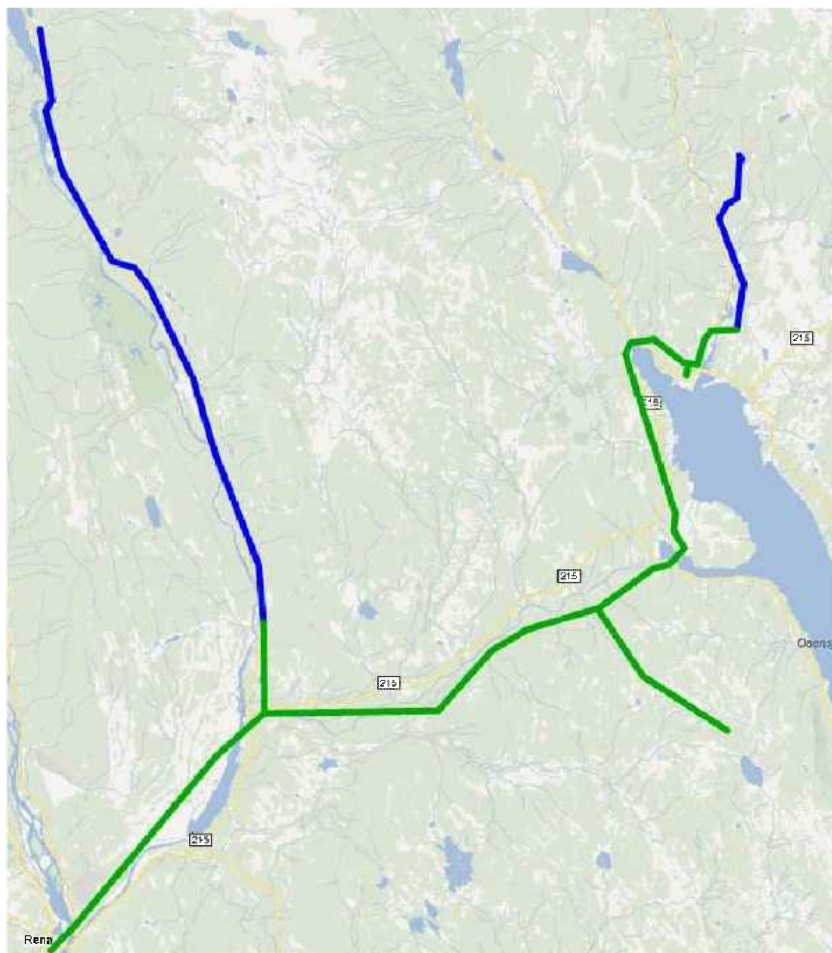
Eidsiva energinett har de siste årene rehabilitert høyspentnettet fra Osmoen langs Renavassdraget mot Storsjøen og kommunegrensen til Rendalen. I denne rehabiliteringen har det også blitt bygd fiber mer eller mindre sammenhengende helt opp til Løsset og kommunegrensen langs Fv606. Med fremføringen av fiberkabel til Raskiftet, vil det kun mangle 3km mellom Osmoen og Osa Kraftverk på Brannstrømmen for at hele området fra Osmoen, Deset og opp mot Løsset skal ha tilgang på gjennomgående fiberoptisk bredbåndsstamnett til Rena og videre mot resten av Norge. For Åmot kommune betyr det også at det er mulighet for påkobling av oppvekstsenter, barnehage og annet på Deset til fiberlinjer, og dermed bedret kapasitet og stabilitet nettet for sine kommunale tjenester i området. På denne måten vil også innbyggerne kunne tilbys kommunale tjenester med samme kapasitet som på Rena, og det vil ikke finnes digitale skillelinjer mellom Rena sentrum og dette området. Pr. i dag har området kun tilbud om radio og Adsl basert bredbånd med begrenset kapasitet. Prosjektet forutsetter at Eidsiva Energinett er villig til å være med på delfinansiering for egne kommunikasjonsbehov til Osa kraftverk, noe vi anser som realistisk og innenfor rekkevidde.



Skissen viser mulig fibernett Osmoen-Deset-Løsset. Blå linje illustrerer eksisterende ubenyttet fiberkabel mot Løsset. Grønn linje illustrerer etablering av ny fiberkabel.

Området Valmen - Nordre Osen (og videre mot Furutangen)

Eidsiva bredbånd har, på tross av et betydelig engasjement i regionen og på Furutangen spesielt, ikke funnet det mulig å investere i egen fiberoptisk kabel til området. Etablering av fiber til Raskiftet av Austri Vind, vil betydelig redusere investeringsnivået ved fremføring av fiberkabel til Nordre Osen og Furutangenområdet. For Eidsiva bredbånd står fortsatt ikke denne investeringen på egne ben rent kommersielt, men med et samarbeid mellom de involverte i Åmot kommune, Austri Vind, Eidsiva bredbånd og andre, vil det være mulig å også kunne gjøre utbygging til Nordre Osen en del av prosjektet på Raskiftet. En slik fremføring vil ytterligere kunne forsterke Furutangen som fritidsområde med tidsmessige høykapasitets bredbåndstjenester.



Skissen viser mulig fibernett Osmoen-Deset-Løsset. Blå linje illustrerer eksisterende ubenyttet fiberkabel. Grønn linje illustrerer etablering av ny fiberkabel.

Området Valmen – Søre Osen(Osensjøen Vestside)

Området ligger vanskelig til for dekking med radiolink, selv med etablering av ny radiolink i vindkraftverket. Området er i dag hovedsakelig dekket av ADSL. Eidsiva Nett har skissert et mulig uttak i distribusjonsnettet fra vindkraftverket, ned mot Osensjøen og videre mot Søre Osen. En slik ny linje vil øke leveringssikkerheten(færre strømvbrudd hos abonnenter rundt Osensjøen) på strøm, og samtidig åpne for mulighet for fiber på strekningen. Denne investeringen ligger hos Eidsiva Nett, og investeringen er avhengig av en nytte-/kostvurdering hos dem. Skal det etableres fiber i samme nettløsning, må det påregnes anleggsbidrag fra utbygger/kommune/abonnenten selv for at dette skal være lønnsomt for tjenestetilbyder som er Eidsiva bredbånd. En slik mulig fiberlinje er ikke tegnet inn i kartet under.

E.post fra Eidsiva Nett om saken vises under:

Fra: Rud, Tone Bleken

Sendt: 22. mai 2013 11:49

Til: Rustad, Håkon

Kopi: Løvlien, Tore; Nebylien, Roger

Emne: SV: austri/raskiftet og strømforsyning rundt osensjøen

Hei!

Vedrørende henvendelsen knyttet til uttak fra Raskiftet vindkraftpark.

Dersom det skal være aktuelt å knytte Raskiftet vindkraftpark til lokalt distribusjonsnett ved Osensjøen forutsettes bruk av 22 kV fordeling inne i vindkraftparken. Det vil da være aktuelt å bestykke trafostasjonen med et ekstra 22 kV bryterfelt for tilknytning mot distribusjonsnettet på vestsiden av Osensjøen.

Dette vil medføre økt fleksibilitet i driften av distribusjonsnettet, og med det økt driftssikkerhet.

Med vennlig hilsen

Tone Bleken Rud | Avdelingsleder

Eidsiva Nett AS

Tlf. [959 81 463](tel:95981463) | E-post: tone.bleken.rud@eidsivaenergi.no

Fiber frem til eksisterende sentraler, for dermed økt kapasitet i kobbernettet/ADSL, er en annen mulighet som vil kunne gi økt kvalitet for abonnenter.

Eksisterende fiberkabel fra Elverum mot Trysil, ligger i dag allerede i Søre Osen, like ved skolen. En eventuell tilkøpling av skole og andre bygg i Søre Osen, er derfor mulig i dag. Det er opprettet kontakt med ansvarlig i Trysil kommune rundt dette.

Området Osensjøen Østside

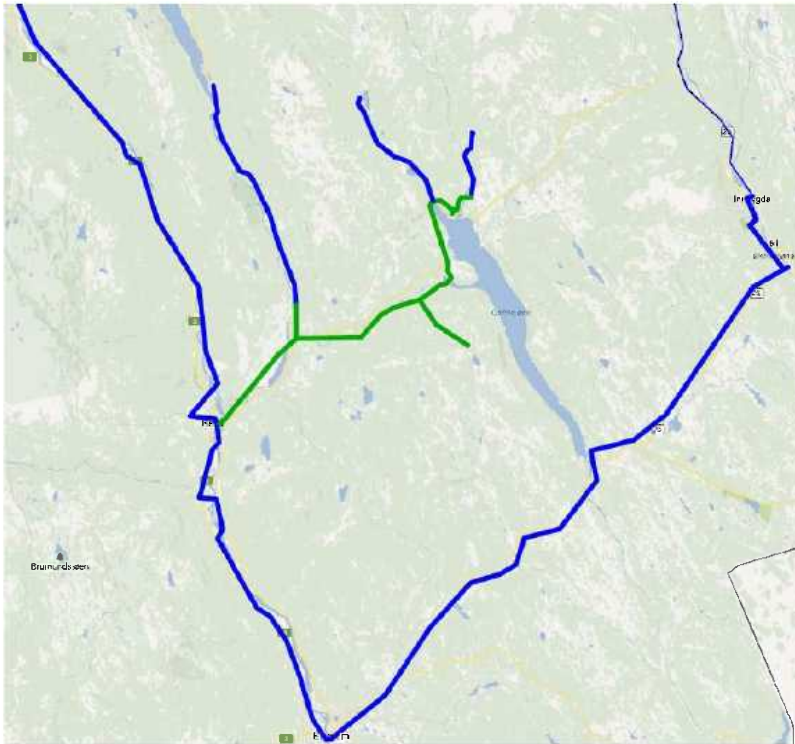
Området har i dag bredbåndsdekning i hovedsak gjennom ADSL og noe radio. Dette området vil kunne få ytterligere økt kapasitet på ADSL, gjennom at dagens sentral(er) vil kunne få fysisk fiber og dermed økt kapasitet inn/ut. En annen mulig effekt er etablering av nytt radiopunkt i vindkraftverket som kan bidra til å øke kapasitet og dekningsområde. Området oppleves i dag som krevende å operere i med radio, så mulighetene rundt dette må utredes nærmere.

Beskrivelse hvilke ringvirkninger fiberutbygging vil gi

Med den skisserte fiberutbyggingen som vil kunne finne sted i regi av, eller som følge av Austri Vind sitt vindkraftprosjekt, vil fiberoptisk infrastruktur bli tilgjengelig i store deler av Åmot kommune som det i dag ikke finnes, eller ikke eksisterer kommersiell drivkraft til å bygge slik infrastruktur. Ringvirkninger vil være en betydelig økning i kapasitet og antall tjenester som kan tilbys til innbyggere, kommune og næringsliv i disse delene av kommunen. Digitale tv tjenester vil også kunne

tilbys i en helt annen grad enn i dag, og prosjektet på Raskiftet vil etter det Eidsiva bredbånd kan vurdere, representere en av få kommersielle driverne til omfattende fiberutbygging i Åmot kommune i lang tid fremover.

Ytterligere ringvirkninger vil kunne være muligheter for bedret mobildekning og kapasitet på mobil datakommunikasjon ved at Eidsiva bredbånd leier ut kapasitet eller bygger fiber til basestasjoner for andre aktører i telebransjen.



Skissen viser eksisterende fiberkabler i blått samt mulig totaleffekt av fiberetablering som følge av vindkraftprosjektet til Austri vind.

Hva er egentlig fiber?

Fiberlinjer har svært høy kapasitet og kan overføre enorme mengder informasjon i langt høyere hastighet enn tradisjonelle bredbåndslinjer. Fiberlinjen har en kjerne av glass, og all data fraktes som lyssignaler. Fiber er fremtidens løsning for kommunikasjon, informasjon og underholdning i hjemmet.

Det blir stadig viktigere å kunne flytte store datamengder raskere. Med fiberteknologi vil bredbånd, bredbåndstelefoner og TV leveres i én og samme kabel med høy hastighet.

I dag sendes bredbånd som regel gjennom kobberkabler ved hjelp av strøm. Fiber sender signaler ved hjelp av lys, har svært høy kapasitet og kan overføre enorme informasjonsmengder i mye større hastighet enn tradisjonelle TV- og bredbåndskabler. Dette er ikke bare en mye raskere løsning enn dagens alternativ, men også sikrere og mer stabilt. Fiberteknologi vil revolusjonere måten vi kommuniserer og mottar informasjon på.

FORDELENE MED FIBER

Sammenlignet med kobberkablene, vil fiberlinjen øke kvaliteten og stabiliteten både på bredbåndslinjen og på TV-signalene. Med fiber direkte inn i huset kan du motta digitale TV-sendinger, høyhastighetsinternett og bredbåndstelefoner gjennom samme fiberkabel. I praksis betyr dette at dere kan se forskjellige TV-kanaler på ulike fjernsyn i huset, samtidig som en i familien surfer på Internett eller sender de siste feriebildene elektronisk til venner og familie.

Infrastrukturen krever lite vedlikehold, og om kort tid vil det også bli mulig å benytte seg av tjenester og innhold som frem til nå ikke har vært mulig å tilby.