

Trysil Kommune

postmottak@trysil.kommune.no

Mrk: 2020/1367

Trysil, 14. september 2020

## **VEDRØRENDE HØRINGSUTTALELSE OMRÅDEPLAN INNBYGDA-TRYSIL SENTRUM (Sentrumsplanen)**

Vi viser til at Sentrumsplanen ble lagt ut til offentlig ettersyn 17.06.2020 og oversender herved SkiStar Trysils innspill til de utlagte dokumenter. Vi understreker at SkiStar også har vært delaktig i høringsinnspillene oversendt fra Destinasjon Trysil og stiller oss bak disse, men mener det er riktig at vi i tillegg oversender de viktigste innspillene fra SkiStar Trysils ståsted direkte.

Aller først vil vi gjerne få understreke at arbeidet med sentrumsplan og sentrumsutvikling er veldig viktig, og at det fremtidige Trysil sentrum har stor betydning for utviklingen av Trysil både som reisemål og bosted fremover. Dette er absolutt et av flere store prosjekter vi må få på plass om vi skal lykkes med å ytterligere øke attraktiviteten til Trysil som reisemål, både sommer og vinter, samt tiltrekke oss enda flere nye tryslinger hvor mange av dem vil jobbe i våre virksomheter. Med en god visjon og en forankret og forutsigbar plan for sentrum, vil det bli mer attraktivt å investere i sentrum enten det er boliger, utleiesenger til gjester og sesongansatte, næringslokaler eller aktiviteter.

SkiStar Trysil mener at det vil være en fordel for alle parter å koble fjellet og sentrum enda sterkere sammen. For å greie må to hovedelementer på plass:

- 1) Infrastruktur mellom fjellet og sentrum (til fots, sykkel, ski, kollektivt og med bil)
- 2) Reiseanledninger i sentrum slik at gjester i fjellet besøker sentrum

I tillegg mener vi det er viktig å legge til rette for at flere bor i sentrum. Det blir viktig at det er grupperinger som også bruker sentrumsfasiliteter som bor i sentrum, hvis ikke vil ikke dette bidra til økt aktivitet. Varme senger og kommersielle turister er en gruppe som vil bruke sentrum og vi mener også at man kan vurdere å legge til rette for sesongarbeidere i sentrum. Vi understreker derfor at de 1000 kommersielle senger som det legges opp til i sentrum bør være et minimum.

Vi har summert opp våre innspill punktvis innenfor de ovennevnte kategorier:

### **INFRASTRUKTUR:**

- Rundkjøringen ved Kiwi Trysilfjellet bør tilpasses høy trafikk for fremtidens busser, biler, syklistene og gående. Den må dimensjoneres ut fra forslaget om fire-armet rundkjøring, og vi kan ikke gå for midlertidig løsning som tre-armet først som deretter utvides til fire-armet. Midlertidige løsninger blir fort en lite velfungerende permanent løsning, og trafikken krever allerede en fire-armet løsning etter vår mening. Det er en svært dårlig løsning at trafikk fra Vestsidenveien som skal opp til fjellet, først må kjøre østover over brua og snu i rundkjøringen ved Trysilsenteret. Dette vil

bare forskyve problematikken til denne rundkjøringen. Vi er opptatt av at rundkjøringens innkjørings-fil mot fjellet må være enkel.

- I tilknytning til utbygging av rundkjøringen bør man plassere/flytte bensinstasjon langs hovedvegen for å legge til rette for og oppfordre gjennomgangstrafikk til naturlig stopp.
- Vegene mellom sentrum og fjellet bør forskjønnes og sende signaler om at det henger sammen (slik som lyktestolpedekorasjon, blomster/beplantning, skilting osv)
- Det er viktig å opprettholde/tilrettelegge for et stort antall parkeringsplasser i sentrum for å gjøre det enkelt for sentrumshandel. Parkering må være lett tilgjengelig for handel med både bil og buss. Gode parkeringsmuligheter bør finnes ved innkjøringen til sentrum. I tillegg er det viktig å beholde mulighet for korttidsparkering i gata (eller i sentrum) for å oppfordre til rask og enkel handel.
- Skysstasjonen bør flyttes og legges sentralt ved Trysils handelssentrum og bussavganger bør ha høy frekvens på avganger mellom sentrum og fjellet. En levende skysstasjon vil være en fin inngangsport til Trysil sentrum.
- En nedfart tilpasset ski/sykkel fra fjellet er nødvendig. Det er en opplevelse i seg selv for fjellets gjester å ta seg ned til sentrum for egen maskin og å ta bussen tilbake opp i fjellet, - helst med fulle handleposer og mett på opplevelser.

#### **REISEANLEDNINGER/AKTIVITETER:**

- Opplevelsene i sentrum må tilpasses sesongen og gjøres så attraktive at de er verdt turen til sentrum. Her bør barna settes i fokus og naturlige arenaer som for eksempel helårs lekeplasser og andre aktivitetsarenaer bør opprettes med muligheter til å utvide med serverings-/kafèmuligheter osv rett i nærheten. Vi understreker at det må settes av plass til aktiviteter i sentrum som gjør det mulig å realisere reiseanledninger. Vi er enig med innspill som kommer fra DT at det i dagens plan er satt av for lite arealer til dette formålet.
- Historiske bygninger og hjertesone er viktig, men det må ikke ta overhånd slik at de blir FOR store og man risikerer mange døde historiske arealer, eller at det går på bekostning av andre ønskede attraksjoner/aktiviteter i sentrum. Parker, grøntarealer, fine og gamle æverdige bygninger er fint og viktig, men det må settes av og defineres områder for aktivitet – det er det som er reiseanledningen, og som gjør at gjestene vil komme ned til sentrum og/eller lokalbefolkning oppholde seg i sentrum. Viktig at det tas mest hensyn til handelsflyt og reiseanledning.
- Det er viktig å løfte fram Trysil sentrums vakre beliggenhet ved elva. Flomvollen har masse ubenyttet potensiale. Her bør det åpnes opp mot elva fra sentrum. Aktiviteter og attraksjoner bør skapes i området og på elva, slik at det legges til rette for reiseanledninger i sentrum. Sandøra bør ryddes slik at den kan benyttes til å skape liv ved/i elva med aktiviteter og områder for sosialt samvær.
- Trysil har i dag et behov for forskjønnelse og å finne en rød tråd i forhold til hvilken følelse/oplevelse man ønsker at gjesten som besøker sentrum skal sitte igjen med. Det må være en helhet når det kommer til det visuelle, skilting osv. Her er det viktig å understreke at det også skal

inkludere arealer mellom sentrum og fjell. Det må også synes og legges til rette for i sentrum at vi er en ski- og sykkeldestinasjon.

- Kommunen må være tydelige på hva som gjelder i forhold til åpne fasader og det er avgjørende at det er enighet med huseiere i sentrum som også er sterkt involvert i planene og helhetsambisjonene.

Vi ser frem til videre arbeid med sentrumsutviklingen og ønsker å være med på laget for et levedyktig sentrum!

Med vennlig hilsen

Destinasjonssjef, SkiStar Trysil

Helge Bonden (sign)