



## Trysil kommune

Storvegen 5

2420 Trysil

Telefon: 62 45 77 00

Telefaks: 62 45 77 80

E-post: postmottak@trysil.kommune.no

Hjemmeside: <http://www.trysil.kommune.no>

## Offentlig høring - høringssvar

Innsender		
Innsender er: Privatperson		
Fornavn og ev. mellomnavn Marit	Etternavn Nerhagen	
Adresse Storvegen 34a	Postnr. 2420	Poststed Trysil
E-postadresse nerhagenmarit@gmail.com		Mobilnr. 91814544

Saken gjelder
Velg sak du vil gi høringssvar til Områdeplan for Innbygda - Trysil sentrum (sentrumsplanen)
Saksnr. 2020/1367
Høringssvar Ros og skryt til de som har utarbeidet denne planen, her er det veldig mye gode innspill og tanker om hvordan sentrum og Innbygda forøvrig kan utvikles til å bli et bra sted å bo og være. For oss som bor midt i sentrum er det allikevel noen punkter som må bemerkes. Jeg følger mulighetsstudiet og tar det fortløpende:  * Sykkel - gående: Det bør være klar avgrensning eller merking på hva som er sykling for trening og hva som er småsykling/tursykling, særlig hvis det er ment å være for gående også i samme bane. Eksempelvis på Flomvollen har det ved flere anledninger vært noen farlige situasjoner mellom syklende og gående.  * Nyetablering/bygging av nye boliger i sentrum: Det bør stilles krav til fasade på nybygg. Identitetsbærende bygninger i sentrumsonen er framhevet som viktige å ta vare på, men blir i dag nesten overskygget av nyere bygg på alle kanter med mange forskjellige fasadetrykk. Ved fortetting bør byggene kun ha 2-1/2 etasjer. Blir de høyere enn det kan det fort bli knugende for eksisterende bygninger, de blir nesten usynlige. Ingen av bygningene vest for Storvegen er høyere enn 2 1/2 etg Dersom det er ment å skape godt bomiljø og fellesskap er det VIKTIG med boplikt. Vi som bor i sentrum savner det fellesskapet. Vi ser mange mørke vinduer i store deler av året i dag.  *Parkering: Å innføre tidssone-inndelt parkering i sentrum er en god idé. Vi ser parkerte biler stående i mange timer på samme plass gjennom dagen. Det har ved flere anledninger ført til at vår innkjørsel til garden/boligen har blitt sperret av biler med sjåfører som "skal bare" inn i nærmeste butikk et lite øyeblikk. Sør i sentrum er det mye langtidsparkering og området ved Br. Bakkes bilverksted står det rundt 20 biler over lengre tid. Det er i planen foreslått parkeringsanlegg (parkeringshus?) ved KIWI sør. Dette er et område med boliger på alle kanter med nærmere 30 boenheter og et nytt, større boligbygg er planlagt ved samme område, - vest for Storvegen. Et

parkeringsanlegg vil generere mye støy. Det vet vi alle som har parkert i et parkeringshus. Det er allerede i dag mye trafikkstøy sør i sentrum - såpass mye at vi enkelte dager ikke kan sitte i egen hage. Skal vi som bor her, og det er mange, utsettes for enda mere støy? Det bør foretas en støymåling i dette område, særlig hvis vi skal utsettes for flere støykilder. For å avvikle parkering ved tider da vi vet det er ekstra med folk i bygda, bør en se på andre parkeringsløsninger, bl. annet sørge for hyppigere fjerning av oppsamlet snø på KIWI-plassen. En bør også stille spørsmål ved å ha et plasskrevende bilverksted i sentrum?

\* Fartsgrense gjennom bygda: Foreslår å sette ned fartsgrensen gjennom sentrum til 30 - maks 40 km/t. Fra fartshumperen ved BOBBOS blir veien brukt som akselerasjonsfelt videre sørover. Dette oppleves daglig og støynivået er plagsomt og er nok høyere enn tillatt i et område med mange boliger. (Viser bla.til Norsk forening mot støy).

Til slutt vil vi nevne ny bro over elva (gangbro). Vi foreslår å anlegge den lengre sør, eks fra campingplassen. Det ble på åpent møte i Hagelund 9. sept lagt fram en idè om å legge den over Sørhusholmen. For oss som bor i dette området vil det være en svært dårlig idè. Sørhusholmen er IKONISK for mange, den har vært der bestandig og har vært avbildet i historie- og geografibøker for 40-50 år siden som en viktig del av Trysil og som var det første du så på vei inn i sentrum fra sør. Bevar Sørhusholmen slik den er i dag og som den har vært gjennom generasjoner! Sandøra kan gjerne rustes opp eller fjernes.

### Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post