

Knut Linstad  
Gamlevegen 16  
2420 TRYSIL

Trysil kommune  
Postboks 200  
2421 TRYSIL

### **Uttalelse i anledning ny sentrumsplan og atkomst til utvidet Østmojordet barnehage**

Som trysling og beboer i Gamlevegen, vil jeg komme med et innspill til planen om ny Østmojordet barnehage og atkomsten dit.

Gamlevegen er en del av av den gamle vegen mellom Innbygda og Nybergsund. Den er dimensjonert til bruk for beboerne i vegen. Lengst sør mot barnehagen er det ikke bredde nok til at personbiler kan møtes trygt. Den er nyttig som gang og sykkelveg, sammenhengende fra Kvernbergvegen og til Innbygda. Den er stykkevis litt oppgradert de siste årene. Den har i flere omganger vært inne i offentlige diskusjoner som gang- og sykkelvei mellom Innbygda og Øråneset, men det har dessverre aldri blitt noen gang- og sykkelvei på hele denne strekningen.

Gamlevegen er nå atkomst til de drøyt 20 eiendommene langs vegen, de siste årene med flere småbarnsfamilier, noe vi er veldig glade for! Den er også gang- og sykkelvei for de som er bosatt på Søndre Moen og lengre ut i Ørådalen. Gamlevegen fungerer også som gang- og sykkelvei fra sentrum til Østmojordet barnehage. Gamlevegen har stor biltrafikk morgen og ettermiddag av foresatte og ansatte til barnehagen. Dette siste punktet er absolutt ikke forenlig med standarden på vegen og belastningen for området den går gjennom.

En utbygging av Østmojordet barnehage til dobbelt størrelse vil kunne øke biltrafikken oppimot det dobbelte, og noe må gjøres i den anledning. Barnehagen ligger innerst i Gamlevegen, og det er ikke bra å trekke all trafikken gjennom hele boligområdet til en barnehage som ligger innerst i vegen. Vi har de siste tiårene hatt Nysted barnehage langt inne i et boligområde, med all trafikken langs en smal veg dit. Det har heller ikke være bra. Nå har vi muligheten til å planlegge en bedre løsning for vår nye og store sentrumsbarnehage på Østmojordet. Informasjonsmøtet i kommunestyresalen la fram flere alternativer, og jeg vil kommentere noen av dem.

Alternativ 1. Toveis trafikk, full vegbredde med fortau, vil legge beslag på mye av eiendommene langs vegen. Trafikken blir stor, vegen blir rett og oversiktlig, og farten vil sannsynligvis øke. Gevinsten i trafiksikkerhet for alle gående og syklende vil ikke bli stor nok, og ulempene for de som bor langs vegen vil bli urimelig store.

Alternativ 2. Enveis trafikk sørover med fortau og utkjøring til fylkesvegen i nytt kryss sør for Østmosvingen, vil gi bedre oversikt, men sannsynligvis enda høyere fart. Dette alternativet vil beslaglegge mindre areal av eiendommene langs vegen.

### **Alternativ 3. Beste alternativ, både for Gamlevegens beboere, for gang- og sykkeltrafikken til barnehagen og for gang- og sykkeltrafikken fra Ørådalen mot sentrum.**

- Toveis trafikk for eiendommene langs Gamlevegen, fortau langs vegen. Møteplasser kan redusere behovet for inngrep i eiendommene langs vegen.

- Gang- og sykkeltrafikk langs Gamlevegen til og fra barnehagen.
  - Gang- og sykkeltrafikk langs Gamlevegen til og fra Søndre Moen og Ørådalen.
  - Ingen biltrafikk gjennom Gamlevegen til og fra barnehagen.
  - Ingen parkerings- eller stoppmuligheter for barnehagen innerst i Gamlevegen.
- Ny veg til barnehagen, parallell gang- og sykkelveg, oppkjøring sør for Østmosvingen. All biltrafikk til og fra barnehagen henvises til denne vegen.

Nytt kryss, aller helst ei riktig dimensjonert rundkjøring, kan plasseres rett nord for søndre gardsinnkjøringa til Østmo. Svingen kan rettes ut, og overskuddsmasse kan brukes til å fylle opp dalsøkket nord for fylkesvegen. Der kan rundkjøringa plasseres. Etterat nybrua i Nybergsund ble bygd, er det nesten ikke vogntog på vegen her på østsida. Det påvirker sikkert krav til størrelsen på ei rundkjøring. Kjørebanelen kan trekkes litt vekk fra skråningen ned mot campingplassen. 50-sonen må starte i forsvarlig avstand sør for rundkjøringa. Vegen må være klar den dagen en ny barnehage åpner.

Ledningsnett under gang-og sykkelvegen nord for campingplassen er visstnok avskrevet. Kanskje på tide å få med noen gatelyspunkter fram til krysset med Moensvingen når det ikke skal graves mer der i overskuelig framtid?

Denne løsningen er framtidsrettet. Østmojordet ligger i gangavstand fra sentrum, og vil fort kunne bli aktuelt for ytterligere utbygging. Lia ovenfor Østmojordet er hogd ut, og er i kommunal plan antydnet brukt til boligformål. Da vil dette vegalternativet komme til nytte. Ingen biltrafikk herfra vil komme via søndre Moen eller Gamlevegen, men rett ned på fylkesvegen. Gang- og sykkeltrafikken vil allerede ha sitt eget, trygge alternativ gjennom Gamlevegen. Fra tid til annen dukker også temaet svømmehall opp. Østmojordet vil være innen gangavstand fra skoler og barnehager. Det kan kanskje være et godt tomtealternativ for å realisere drømmen om en svømmehall i Trysil, når pengesekken vår en dag er fylt opp igjen.

Denne vegløsningen vil også gi en nødveg fra sentrum og sørover mot Nybergsund.

Et ankepunkt mot Østmojordet er selvfølgelig at det er et jorde, og det er ikke bra å bygge ned dyrket mark. Det vil bli ei vurdering også her. Mellom Innbygda og Nybergsund er det likevel fortsatt mange dekar med matjord som kan utnyttes bedre enn i dag.

En båndlegging av Østmojordet forutsetter en god dialog og en riktig avtale med grunneier.

2420 TRYSIL, den 15. september 2020

Med hilsen

Knut Linstad