

OMRÅDEPLAN FOR INNBYGDA – TRYSIL SENTRUM (SENTRUMSPLANEN)

INNSPILL ETTER OFFENTLIG ETTERSYN

Destinasjon Trysil SA leder arbeidet med sykkelbasert reiselivsutvikling via prosjektet Trysil Bike Arena. Prosjektet gav innspill til sentrumsplanen i første runde.

Et av de viktigste innspillene vi hadde i første runde er behovet for at det avsettes arealer til en bike park i sentrum. I utkastet som er lagt ut til offentlig ettersyn ser vi ikke at dette er hensyntatt i tilstrekkelig grad. En bike park i sentrum vil etter vårt syn være nødvendig infrastruktur for å skape attraktivitet blant sykkelgjestene til sentrumsområdet, og næringsaktørene her.

En «bike park», med asfaltert pumptrack og flerbruksmuligheter for sykkel, skateboard, rulleskøyter og sparkesykkel, vil kreve et areal på opp mot 2.500m². Slike anlegg er permanente og vil ikke være egnet som mobile løsninger. Arealene i Fladhagenparken (BUT 3, BUT 4 og BKT) vil derfor ikke kunne fylle dette behovet, da det vil være i konflikt med helårig bruk eksempelvis med isbane vinterstid og arealer for arrangementer.

Vårt utgangspunkt var at vi ønsket en bike park lagt til Prestegardsjordet (GP1).

Alternativ 2 er at det avsettes arealer mellom brua og gangbrua (i hovedsak blå/grønnstruktur i nåværende plankart). Se vedlagt kart. Arealet kan nivåheves, trafiksikres mot bilveg i nord/øst og tilfredstille de behovene et slikt anlegg har. Gangvegen som går over området i dag kan enten inkluderes i selve anlegget, eller legges om sør for området.



Se vedlagte eksempelbilder fra Hvalstad Aktivitetspark.



Trysil, 14.09.20

Olve Norderhaug

Trysil Bike Arena
Destinasjon Trysil SA