

Fra: Betty Beseth[betty.kristin@gmail.com]  
Sendt: 16.07.2020 14:09:27  
Til: postmottak@trysil.kommune.no[postmottak@trysil.kommune.no]  
Tittel: Høringsuttalelse 2020/ 1367 utbygging av Gamlevegen

---

Sak : Hørings svar vedrørende sentrumsplan og planlegging av mulig utbygging av Gamlevegen i Trysil.

Jeg viser til Planbeskrivelse, områdeplan for Innbygda,- side 63  
6.9 Henssynsoner  
6.9.1 Sikrings,-støy-og faresoner...

Trafikk :

Her står det bl.a at Trafikkmengden langs Gamlevegen som følge av utvidelse ikke vil bli så omfattende at det vil bli behov for støyskjermingstiltak !

Undertegnede er eier av bolig i Gamlevegen 4. Gnr. 26, bnr. 254. Bolig nr 2 på høyre side, etter innkjøring fra Storvegen.

Faresoner :

1. Fra Storvegen og inn på Gamlevegen er det 30 km` fartsgrense, som sjelden overholdes. Det er også en bakke fra Storvegen og inn til Gamlevegen, som kanskje medfører økt hastighet av mange ved innkjøring til Gamlevegen. Det finnes ingen skilt som opplyser om at det er en barnehage innerst i Gamlevegen og at det kan komme mange barn langs veien.

2. Jeg må kjøre opp en bakke fra huset hvor jeg bor for å komme ut på Gamlevegen. Det er viktig å være ytterst forsiktig da det ofte kommer kjørende i stor fart. I tillegg kommer det gående fra barnehagen, beboere langs Gamlevegen og mennesker på tur. Gamlevegen er ikke beregnet for mye trafikk og store folkemengder.

Planlegging om to felts vei; eventuelt utbedre eksisterende veg, fare og støybelastning :

Flere av beboerne langs Gamlevegen har hus som ligger tett opp til veien. Mitt hus ligger tre-3-meter fra Gamlevegen. Planleggingen av utbyggingen av veien hevdes å kun bety 130 flere bilpasseringer pr dag, to ganger daglig. Dette kan ikke medføre riktighet. En barnehage har personalmøter flere ganger årlig, foreldremøter, møter med PP-tjeneste og ulike andre arrangement. Er det ikke også slik at det er planlagt at Østmojordet barnehage skal være et samlingssted for det pedagogiske tilbudet i Trysil ? Trafikkbelastningen vil bli betydelig fra morgen til kveld, i tillegg vil støv og støy belastningen øke betydelig. Hvordan kan det i denne sammenheng hevdes at det IKKE vil bli behov for støyskjerming ?!

Verdiforringelse og kompensasjon :

Hvis dette gjennomføres så vil det bety en enorm verdiforringelse av eiendommen. Det vil bety økt risiko ved utkjøring fra min eiendom. Betydelig økning av støy og forurensning. Ikke minst vil det medføre at stedet vil bli et lite hyggelig sted å bo. Med to sterkt trafikkerte veier på begge sider av huset, med den ene veien tett opptil, så er ikke stedet beboelig. Hvem vil bo og leve på en trafikkøy, eller som i en rundkjøring ? Hvordan vil verdiforringelsen bli kompensert ? Det vil bli vanskelig og få kjøpere til denne eiendommen som vil gi markedspris hvis utbyggingen av Gamlevegen gjennomføres.

Jeg imøteser et svar på dette brevet og håper på forståelse for situasjonen.

Med vennlig hilsen

Betty Kristin Husby Beseth  
Gamlevegen 4  
2420 Trysil