

Fra: Andreas Ødegaard (odegaard.andreas@gmail.com)

Sendt: 14.09.2020 22:16:34

Til: Postmottak Trysil

Kopi:

Emne: 2020/1367

Vedlegg:

Innspill sentrumsplan

Vi er ikke enige i at det skal bli gitt tillatelse til å bygge høyere bygg enn hva som er gjeldende regler. Når det gjelder bygging sør i Trysil sentrum er vi for at man kan sette opp flere leilighetsbygg, ikke minst siden området sør i sentrum trenger en noe mere «estetisk» fremtoning. Svarer er ikke at man gir tillatelse til å bygge et så høyt bygg som 28 leiligheter vil innebære. Det vil sannsynligvis bli brukt til sesongsarbeidere og noe sporadisk utleie slik utformingen er lagt opp. Trysil kommune må på grunn av en svært anstrengt økonomi være mere strategiske fremover enn den noe uansvarlige styringen de har vist de senere årene. Å gi tillatelser for at noen entreprenører skal kunne tjene masse penger og ikke minst ta i bruk kommunale arealer for å realisere dette, når samtidig ikke kommunen kommer til å ha noen inntekter på slike prosjekter er i beste fall igjen en uansvarlig politikk. Større bygg som ikke er påtenkt fastboende og tilflyttere kan legges oppe ved Trysilfjellet sine arealer. Dette vil også redusere trafikk i sentrum ettersom sesongsarbeidere vil bo nære sin arbeidsplass i Trysilfjellet. Det bør uansett vurderes at nye leilighetsbygg i sentrum bør pålegges boplikt.

Når det gjelder trafikk bør det fortsatt planlegges å legge vei fra ovenfor Buflodgrenda og inn på Korsbergsvegen slik at dette danner hovedfartsåre østover både til Bjønnåsen og de andre boligområdene/hytteområdene der. Selv om Bergevegen får et fortau er det unaturlig, uforsvarlig og direkte dårlig planlegging at denne vegstrekningen gjennom et av Trysil sentrums tettste boligområder skal danne hovedfartsåre for all denne trafikken og tungtransporten.

Mvh

Andreas Ødegaard