

---

# *Oppsummering av grupperarbeid*

*Innspill fra folkemøte 26.03.2019*

---

# Gruppe 1 – Grønnstruktur, aktivitetsareal og møteplasser

(Gruppesekretær Øivind Løken)

---

Passe på at vi ikke «bygger ned alt». Må bo flere folk i sentrum. Tror ikke turistene vil komme ned.

Mener det er nok med 3 tverrforbindelser til elva.

«Når man tenker på steder som har vann, så er de hyggelige stedene der man oppholder seg ved vannet hele tiden».

Bli flinkere til å utnytte arealet fra flomvollen og ned til elva i de månedene utenom flom.

- Savner ei trapp man kan sitte i, og en brygge hvor man kan stoppe og gå i land.
- SUNDSVALL: trapper støpt ned mot og ut i elva. Der kan man både sitte og spise, bade og oppholde seg.
- Mangler sitteplasser langs flomvollen. → kort avstand for å ha universell utforming.

Lekeplassen ved biblioteket er supert for barnefamilier, men savner litt møteplasser der man kan møtes mellom generasjoner.

Flere nevner lekeplassen ved biblioteket for både barn, barnebarn.

Tror folk som har flyttet til sentrum har gjort det for å komme nær ulike sentrumsfunksjoner.

Utfordrende med sesongvariasjoner: attraktive møteplasser vinterstid?

Bruke elva mer aktivt også vinter? Utnytte isen vinterstid?

Mangler noe sted å sette seg ned ifm aktivitet på skøytebanen → bruke Bjønnsstuggua også vinter, med enkel servering?

Fasaden på Hagebæk mot skøytebanen og parken er en bakside! Viktig at ny bebyggelse på Stranda forholder seg til parken og skøytebanen.

Levende tak på Trysilssenteret: badebasseng, oppholdsrom, flytte alle butikker i andre etasje på senteret utover i 1. etasjen i Storvegen og boliger i andre etasje i senteret.

I gamle dager var det ordentlig rundbane for skøyter nord for brua.

Ordentlig badebass langs elva. Stupetårn? Sør for Bjønns og ned mot Dunk+

Skøytebane rundt i sentrum.

Kan man utvikle treningsapparater ved biblioteket bedre? Få mer aktiviteter ut av det? Spre det utover jorden der? Og spre det utover sentrum?

Lekeplasser i snø.

Snøskulpturpark foran Hagelund! Bruke arealet som fylles opp med møkkete snø.

Ikke for mye trapper.. Sitteplassen ved bensinstasjonen ut mot vegen kunne vært opprustet og gjort penere.

Arealet mellom rådhuset, Gammelskula og Trysilssenteret burde vær laget som et innbydende torg/areal hvor man kan ha arrangementer.

Lek med vann.

Sykkelparkering når du skal inn å handle.

Sparkordning bør videreføres. Få både langrenn, alpin og sykkelsti fra fjellet og ned igjen. Tømmerenna som ble lansert i fjor?

Område i sentrum med hindre/sykkelpark? Mer aktiviteter knyttet til sykkel. Skateparken burde ikke blitt lagt ved skolen, men ligget i sentrum.

Kan få til aktiviteter ved spesielle tidspunkter f.eks. ved skøytebanen? Salg av kioskvarer? Se på hele området rundt skøytebanen: kant rundt, belysning, musikk, utleie av skøyter. Koble sammen dette med en skøytebane rundt i sentrum.

Bygge et bygg på Fladhagenparken og flytte grøntarealet opp foran Rådhuset? Lage en Rådhusplass mer som i Oslo og Central Park.

Næring i bunn og bolig/varme senger over. Naturlig passasje fra Løkja og ut til dette. Fin fasade ut mot elva og cafe med uteservering.

Få mer aktivitet sør i bygda også, rundt Løkjatorget.

Hvorfor står det store, flotte juletreer alene ved en parkeringsplass i sør?

Belysning er viktig

Multihall i sentrum → kulturscene, innendørs aktiviteter trengs.

Sitteareal ved gangbrua, nede mot elva. Steinsatt, kanskje faste møbler som tåler flom. Både på nord og sørsida av elva.

Hva vil det innebære dersom man innfører avgiftsparkering? Folk som er på jobb beslaglegger plass fra de som evt. skal besøke sentrum.

Løkjatorget kunne man gjort mye med. Kan gjøre mye med beplantning og opprydning. Gror att fælt ved amfiet ved Fladhagenparken.

Viktig med mange sitteplasser alle steder i sentrum.

Fontene ute i elva som blikkfang! Aktivitetsareal i Fladhagenparken – boder langs kantene, mens folk går rundt? Burde vært brukt mer.

Anne Karine Sørhus har bilder fra hvordan det var i Løkjatorget i gamle dager. Utarbeide fortau, beplantning, søpla til hotellet må flyttes på framsida. Varmepumper i Gammelsvingen må «løses».

Må ansette «estetikkvaktmester» og kommunegartner! Se til Sverige og hvor flinke de er på dette der.

Vinter: lage store snøskulpturer og snøhuler for unger. Hindre at snøen blir lagt der (møkket snø).

Fjerne Vestadegga. Får mye bedre utsikt fra sentrum og får bedre utsikt fra Trysilvegen inn mot sentrum. Kan også frigjøre noe areal til parkering.

I Sälen hadde man en liten skøytebane og en liten kiosk → Fladhagenparken.

Noen ønsker gondolstart der Rema1000-bygget står.

Festivaler: bygge små hus ned mot elva, ala rorbuer på innsiden av flomvollen, men som forholder seg til elva.

Løkjasvingen kunne vært avstengt for trafikk. Bruke flomvollen som transport-akse.

Markedsføre at vi har et kompakt sentrum: du kan få alt innen gangavstand.

Se til Skafferiet på Helgøya → ha noe liknende på Kvea: ha geiter, høner, salg av varer og lokalmat. Må skiltes og markedsføres bedre både Kvea og Solbakken.

Støtter parkering i endene og mindre biler i sentrum.

Mer boltreplass for barn og unge. Dumt og lite gjennomtenkt å putte 100 unger inn på et lite areal på Kvea.

Grønne lunger: «fritt vilt» som syklende i Løkjasvingen. Må først ordne kommunikasjonene før man kan begynne å utvikle de trygge grønne lungene. Nivåforskjeller, fortau, segmentering. Må vise hvor bilene kan kjøre, hvor man skal gå og hvor man kan sykle.

Infrastruktur med tanke på gang-/sykkelveger må på plass før man kan slippe løs nye bebyggelse i sentrum. Må ta «pause» før man slipper løs (bruke bygge- og deleforbud). Bruke virkemidler for å sikre delfinansiering!

Må innrømme at vi har en dårlig historikk med planlegging i Trysil. Har bygget opp under og tillatt alle ideer, uten å ha noen overordnet plan: Kinarestauranten som fikk bygge ut i gata! Hvordan kunne de få lov til det? Må gå til botsbenk og si unnskyld for alt fælt vi har gjort tidligere. Derfor vil vegen fram mot noe bra bli litt lengre enn for andre steder som har gjort noe bra før.

Mange av ideene som har vært lansert i dag har vært med i tidligere planprosesser. Har bare blitt liggende i en skuff. Ikke funnet finansiering.

Utvikling av sentrum burde være en kontinuerlig prosess.

Se arealet foran rådhuset som et felles torg. Lage det slik at du føler at du kjører over en plass.

Flytte biblioteket til kommunehuset. Samlokalisere disse for å bedre åpningstider og gi bedre tilgjengelighet. Se til Rena → vellykket der. I Åre har man også turistkontor i samme.

Parkeringshus på parkeringsplassen bak kommunen.

Et poeng at gangvegsystemer ender opp på en turveg. Sykkelveger er også svært viktig. Sykkelparkering.

Hvorfor de ikke begynner å bygge i berget på Per Anders Fladhagens areal?

- Må først bygge veg. Den ligger i fremdriftsplanen innen få år nå. Kommer veg fra Korsbergsvegen og gangveg ned på Skredderbakken og gangveg ned veg Borgbakken.

Burde hatt med seg Mosanden også og sett på den totale næringsvirksomheten i sentrum! Skulle man lagt Trysilsenteret på vestsiden et sted, i og med det er en «kork» i de største helgene på vinteren? Burde hatt med en handelsanalyse? Har vi nok i sentrum, eller burde vi også hatt noe på vestsiden?

Må være noe som folk virkelig VIL komme og se på i sentrum!

5-600 restaurantstoler i sentrum som vi fastboende skal bruke nå! Hvordan skape belegg på dette slik at det står seg økonomisk?

Isskulpturer bortover sentrum? En litt «vill ide»: eieren av Kina-restauranten ville ha et gulv hvor man kunne se ned på fisken.

Få noe mer aktivitet ifm Biblioteket! Trengs gode benker rundt omkring.

Må ha flere sitteplasser i sentrum!

Volleyballbanen står på feil plass → ballen drar på elva. Kanskje man heller burde hatt en lekeplass der?

Gang- og sykkelveg videre ned og bru over til Sørhusholmen og videre til andre sida.

Mangler en uteservering et sted. Glunot burde utnyttet sin baksida til uteservering.

Jobbsentralen kan utmerket godt lage benker til sentrum! Kan støpes fast i bakken for ikke å bli kastet på elva.

Møteplasser: et værested som begrep. Behovet er så forskjellig etter livssituasjon, alder etc.. Senteret er kanskje først og fremst for de unge. Skøytebanen kunne gjøres mere med.

Stellebord viktig i enkelte faser av livet.

I Larvik legger de kunstis midt på torget. Ansatt en person til å slipe skøyter og leie ut skøyter. Har kiosker, klesbutikker og div. rundt. Blitt utrolig populært tiltak og veldig mye brukt!

Tydlig forbindelse mellom Storvegen og flomvollen må på plass

Rydde opp ved elva og skape flere fellesarealer/badeplasser og båtplasser.

## Gruppe 2 – Trafikk, transport og parkering (Gruppeseekretær Hans Martin Aas)

---

Bensinstasjonen ved Trysilssenteret må ut av sentrum

Manglende vedlikehold/snøbrøyting av fortau langs Liavegen forbi Lunde

Det må stilles krav til hvordan bussplassen skal utformes (toalett og kafe)

Flytt bensinstasjonen til Mosanden på motsatt side av fv26 som Shell

Bygg parkeringshus bak Hagelund

Påsketrafikken er helt annerledes enn for 5-6 år siden ettersom handelen fordeler seg bedre nå enn før - ikke lenger trafikktopp på onsdag før Skjærtorsdag ettersom dagligvarebutikkene er åpne hver dag.

Har skjedd at helikopter har landet på bussplassen ved skoleanleggene samtidig som ambulanse har kommet og en har måtte legge om busstransporten

Menighetsbarnehagen bør rives slik at en kan legge til rette for en liten rundkjøring i krysset Korsbergsvegen/Liavegen

Fortauet langs Bergevegen må komme snart

Rundkjøring i krysset Liavagen/Bergevegen bør etableres

Oftere bussavganger mellom sentrum og fjellet må til for å få ned biltrafikken

Tanken om gondolbane er ikke død

For å finansiere parkeringshus må det innføres parkeringsavgift

Åpne Liavegen for utrykningskjøretøy i sørenden

Flytt bussplassen/-trafikken fra skoleanleggene – lage trygg gangveg fra skolen ned til bussplass i sentrum f.eks. ved Circle K

Utnytt arealer vest for FV572 nord for rundkjøringen (vis-a-vis kirken)

Ny rundkjøring oppe på fv26 bør bygges - får som en bieffekt en god markering av innfarten til sentrum

Skilte med *Trysil sentrum - Innbygda* i stedet for kun Trysil

Parkeringshus ved Trysilssenteret bør på plass – tre etasjer med busstasjon i 1. plan

Fortau mellom vegen til Sørhusjordet og gamle telegrafanlegget – mangler på denne strekningen langs Storvegen – ikke innbydende å gå på østsiden av Storvegen heller

Kryssing ved gml. renseanlegget er skummel (ikke gangfelt og skiltet) og det mangler gangveg videre sørover i retning mot Nybergsund

Ved Storvegen 60 mangler et skille mellom myke trafikanter (skille mellom kjøreveg og gangveg)

Lys videre sørover gjennom Østmosvingen må på plass – ikke greit å gå i mørket

Parkeringshus bak Hagelund

Krysset Liavegen/Bergevegen må utbedres

Den kommunale vegen langs flomvollen nordvest for Trysilsenteret bør fjernes (vikeplikt-problem)

Korsbergsvegen/Liavegen – gjøre mer bilfritt oppover Korsbergsvegen

Flytte bommen ved SFO nærmere Korsbergsvegen slik at ingen leverer langs (vest for) SFO-bygget

Et parkeringshus bak Hagelund øker trafikken ytterligere i krysset Korsbergsvegen/Liavegen og parkeringshuset bør derfor legges et annet sted

I Alvdal slippes barna av bussen 10-20 minutter før skolen – hvorfor ikke gjøre det samme her forutsatt trygg gangveg/fortau

- Bruk skolepatrolje så blir det tryggere

Gang- og sykkelveger – markere bedre hvor det er plass for sykkel – både på fortau og kjørebane – mest aktuelt når det ikke er snø – sykkelsesong

Synliggjøre vegen mellom Hagebæk og Løkjavegen – synliggjøre felt i vegen

Tilrettelegge/skilte flomvollrunden som tursti

Knytte sykkelnettet i sentrum opp mot bike-areanen

Knytte sykkelnettet opp mot Ås/Grimsåsen

Smal kjørebane i Korsbergsvegen ved (sør for) Bergevegen

Merke opp deler av fortauet til formålet sykkel

Både Korsbergsvegen og Bergevegen er belastet etter at Bjønnåsen ble bygget ut og blir enda mer belastet etter boligfeltet i Bygderberget bebygges

Mangler definerte soner for myke trafikanter i Løkjavegen

Kan ikke slippe opp for mer utbygging av boliger før en har ordnet forholdene i sentrum

Det må være trivelig å oppholde seg i sentrum – ikke trafikkfarlig

Utenfor Storvegen 10 er det for smalt fortau – må få gode trygge løsninger i hele sentrum

Politikerne må tørre å gjøre prioriteringer – kommunen må ordne parkeringsløsninger i hver ende av sentrum, enten finansieres i kr/BRA eller parkeringsavgifter. Ingen privat utbygging kommer til å finansiere dette tiltaket

De problemer vi får nå må vi slite med i 50 år framover dersom ikke planen blir grundig

Det er viktig å knytte skisenteret opp mot sentrum slik at det ikke blir to sentre

I Hemsedal er det noe som kalles sentrumsløypa – leder folk ned til sentrum

Må tørre å gjøre grep for å gjøre sentrum attraktivt

Lede trafikk til Bjønnåsen og Bygderberget nord fra sør, ved å legge en «ringveg»

Flytte bussplassen fra Flendalsvegen 4 til cirkle K – lage et knutepunkt for fjernavganger og lokalbusser

Mer grønt (klima- og miljøvennlig) og mer buss – det må etableres et tilbud

Når busstilbudet finnes, vil mange la være å kjøre bil

Trysil bør ha gondol – Sentrum hadde da blitt midtpunkt

- Fjern egga nordøst for vestadtjønnen (Vestadegga?)
- Gondol opp til turistsenteret - også opp til Bjønnåsen
- Bygg heller gondolstasjon ved Trysilsenteret og lokk over parkeringen  
Gondol med en stopp ved turistsenteret og en stopp lenger opp – tenk også på de som skal videre opp i fjellet

Komme seg på ski ned til sentrum og inn i sentrum

- «Tømmerrenne» fra turistsenteret og ned i sentrum, samt gondol opp igjen
  - o Kombinert med gangbru over til Fladhagenparken
- Skitrase/skiløype fra både Bjønnåsen og turistsenteret
- Skiløype på flomvollen, i kombinasjon med nedfartsløype fra turistsenteret og over brua

Rundkjøring oppe på fv 26 og muligens også ved Vestsidvegen

Fv563 stenges for tungtransport gjennomkjøring – bør heller kjøre fv585

Parkering bør bygges på dagens bussplass ved TUS og en etasje opp for busser og droppsoner

Parkering i flere planer ved legesenteret

Dersom bussplassen er lengre fra skoleanleggene må en ta hensyn til de som er bevegelseshemmede

Flytte dagens cirkle K til vestsiden av elva

Savner Innbygda-skiltet

Det er for lite tilrettelagt for sykler

Gangvegen forbi kirken er ikke brøytet godt nok med tanke på syklistene

Jerntrapp bak ved bobbos må fjernes og få til en bedre gangvegsløsning

- Gangveg ned ved Antonsbakken gjøres trappefri

Bytte om på plassering av busstasjon og bensinstasjon

Gangbru sør i bygda

Parkering ved skole for lærere og helsesenteret – overdekket parkering

Burde ikke dimensjonere vegene for høysesong – må tåle noen dager med trafikkutfordringer

Drøm om et bilfritt sentrum.

Kan ikke tenke parkeringsdekke for topp-perioder. Dette blir til tomme parkeringsplasser resten av året, og beslaglegger store arealer.



Førerløse busser opp og ned fra fjellet? Første alpínsenter i verden med slike busser!

- Replikk – Vi trenger arbeidsplassene/sjåfører!

Sentrums-/fjelltrikk

Langtidsparkeringsplass på dagens bilruter og bilruter ved dagens bensinstasjon. Også gondol ved brua.

# Gruppe 3 – Identitetsbærere

(Gruppeseekretær Ariane Bekk Norstad)

---

Løkjatorget er spesielt viktig – skysstasjon der tidligere

- Må tilbake til sin opprinnelse
- Benker, beplantning osv. må på plass

Stedsnavn må synliggjøres og brukes mer i sentrumsområdet

Synes det er veldig positivt at Rådmannen går ut med tilbakemelding om bygge- og deleforbud

- Ikke motsetning mellom utvikling og det å ta vare på det som er viktig å bevare
- Overordna planer er viktige for å få en god helhet

Viktig å bruke de gamle bygningene – integreres i lokalsamfunnet (bruksendring)

Grunnen til at bygda har blitt så stygg, er at det har blitt gitt så mange dispensasjoner opp gjennom årene

Må passe seg for lagerbygninger/kubebygninger – estetikk må i fokus

Gamlebrua må bestå

Dotehuset burde tas vare på – Det hvite ved Bobbos

Uthusa i hagen til Aker er viktige – det bygges ikke slike bygninger med svalgang lenger

Bak slakteriet er det stort utbyggingspotensial

De nærmeste bygningene burde stå i stil med de bevaringsverdige bygningene

Lerbak og Jota-bygget kan fjernes – byggestil passer ikke inn med resten

Landlig kafe og bilfritt miljø hadde vært fint i Løkjasvingen

Burde ha byggeskikkveileder – kommunen burde styre fargebruk osv.

Burde forholde seg til det Norconsult og deres tilbakemeldinger

- Må ha langsiktighet – ta vare på visse ting og åpne opp for bebyggelse i transformasjonsområdene

Løkjavegen må videreutvikles og opparbeides

- Har prøvd å utvikle dette området flere ganger, men har blitt stoppet pga ulike gravearbeider og lignende

På vinteren er man stolt av å vise besøk rundt i sentrum, for da er alt dekket av snø – verre om sommeren – sentrum må forskjønnes

Bygging/fortetting i sentrum

- Nisjebutikker må holdes i sentrum – i dag forsvinner de ofte raskt

- Må kunne ha næringsvirksomhet og boliger – det må bli tettere/konsentreres – slik at det blir attraktivt å gå og å oppholde seg der
- Må se noe spennende – ikke nødvendigvis like moro å gå inn hos en elektriker eller rørlegger
- Folk kvier seg for å investere – må ha forutsigbarhet

Identitetsbærer for meg er - et skilt

- Innbygda må ikke forsvinne – bruk «Trysil sentrum - Innbygda» og ikke bare ordet Trysil på blått skilt
- Det må skiltes til Innbygda fra fjellet

Burde profilere oss og bruke gamle elementer ovenfor turistene – gamle skilter, infotavler osv.

Utrolig hvor mye som har blitt «ødelagt» i bygda siden 1990 – dette må det bli en slutt på

Ikke bygg høyhus – holde seg til 2-3 etasjer

Hvem skal vi bevare bygningene for? Skal de være pene å se på eller brukes?

- Må se fint ut på og rundt disse plassene
- Kan lite om byggene - må formidle historien
- Må kunne bygge i nærheten, men da må det tilpasses

Ski og skog er viktig som identitetsbærere – dette burde på en eller annen måte komme fram i utformingen av sentrum

Aktiviteter og opparbeiding ved flomvollen – bygge på identitet med ski og fjell, tømmerfløting

Savner tilgang til identitetsbærere/byggene – gå inn og se – Fladhagen burde ha en kafe

Skogbrukets hus – spesielt bygg som burde bevares

Bebygge mer av de områdene som er mulig å bebygge før en river der det er bebyggelse

En storbarnehage burde ikke dekke for/skjule et bevaringsverdig bygningsmiljø

Innspill til Kulturminneplanen

- Hensynssone på Lia må utvides – tørka er fra 1700-tallet

## Gruppe 4 – Boliger og reiselivssenger i sentrum (Gruppeseekretær Bjørn Tore Bækken)

---

Bor i leilighet midt i sentrum - Stortrives i sentrum, nærhet til alle viktige funksjoner

- Å bo midt i sentrum gjør det enkelt for eldre å ha god tilgang til viktige funksjoner

Bør få flere unge til også å bosette seg i sentrum

- Blir for dyrt for unge og nyetablerere å kjøpe sentrumsleilighet

Barnefamilier ønsker mer plass og primært eneboliger i randsonen til sentrumskjernen, men fortsatt sentrumsnært

Flere leiemuligheter i sentrum, ikke bare eie

Boliger for sesongansatte i sentrum, kan skape mer aktivitet

Nylig flyttet til Trysil med mann og barn – bosituasjonen svært vanskelig, fant ikke bolig, løste seg til slutt via bekjente, men kun midlertidig

Viktig å skape gode bomiljøer for fastboende, møteplasser mm.

Bør få flere turistsenger i sentrum – 2000 senger

Turistsenger og infrastruktur/kommunikasjoner må komme samtidig - for eksempel gondol, «tømmerrene», nedfartsløype fra turistsenteret og skiløype langs flomvollen

Må bli tillatt å få bygge mer i høyden, fortette

Må ikke tillatte å bygge høyere i sentrum, ta vare på den strukturen vi har

Flere kommunikasjonslinjer gjennom sentrum

Utvikle reiselivssenger i det små i sentrum, ikke konkurrere med storhotellene i fjellet

Bør være fleksibelt i forhold til å tilpasse og benytte bygningsmassen til endrete behov (bolig, næring mm.)

Leilighet i sentrum – folk generer mer folk!

- Positivt med leiligheter– dette skaper mer folkeliv og bruk av sentrum.

Utarbeid en byggeskikkveileder for Innbygda

Legg til rett for flere boenheter og kommersielle senger i sentrum

Framhev bruk av tre

Tilpass nye bygg til eksisterende bebyggelse, sett krav om utarbeiding av 3D-modeller til søknader om byggetillatelse

- Unngå høye hus i sentrum, maks etasjehøyde som i dag. Her er det imidlertid flere som hevder det motsatte. Fortett og urbaniser indre sone og tillat høyere bebyggelse, men sperr ikke utsikten og tilgangen til elva. Det ble referert et utsagn fra Matz Årjes (adm dir i Skistar): *Innbygda er et så fint sentrum at det ikke må ødelegges med høye hus, dvs. over 3 til 4 etasjer*
- Tilrettelegg for boligbygging i Fladhagenparken, på Aker, Strand og Bøes.

# Gruppe 5 - Handel- og sentrumsfunksjoner

(Gruppesekretær Christian Anker Rasch)

---

Det er utarbeidet handelsanalyser for Trysil kommune tidligere hvor det er gjort vurderinger av næringsvirksomhet.

Det burde utarbeides en handlingsplan.

- Hvilke lokaler skal benyttes
- Tenke økonomiske løsninger! (Opparbeiding av Løkjavegen har vært vurdert i tidligere planprosesser uten at det ble gjennomført. Dette er kostnadsfulle prosesser).
- Viktig og synliggjøre behov.

Det burde innføres parkeringsavgift – for å dekke fremtidige offentlige tiltak.

- Replik - Likebehandling

Sentrum og dens handels- og sentrumsfunksjoner bør hovedsakelig formes etter Trysiltingenes behov.

Kommunen burde revurdere hvor strenge man må være med tanke på krav om butikker i første etasje (kombinerte formål).

Kjøpesenter er problemet – det trekker potensielle kunder vekk fra sentrumet. Resten av gaten står tom!

Benytte seg av offentlige bygg til handel/service – administrasjonen kan flyttes til annet lokale.

Fladhagen må bebygges så vi får plass til næringsbygg – da den ikke brukes til noe spesielt i dag.

Deler av sentrumseiendommene burde gjøres om til offentlige rom – kan ikke ferdes gjennom naboens tomt.

- Viktig og avsette områder som kan bli værende på sikt.

Løkjavegen er så og si tom i dag – vi trenger flere næringsbygg for trekke folk, også nedover mot flomvollen.

- Kiwi er ikke mulig å transformere – over seksti eiere.
- Store kostnader ved opprusting!

Soneinndeling – bygge boliger langs med vollen, åpne rom til næring langs Løkjavegen og Storvegen.

- Strandpromenade – med utesteder og liknende langs elva.

Tror ikke bussterminal er en godt erstatter for Circle K (besinstasjon). Dette gir ikke et bedre inntrykk i innfartsåren til Trysil sentrum.

Handelsgaten bør bli mer sentrert/konsentrert

Fortette langs hovedgaten/ mer innfill

Bryte opp hovedgaten.

Mer detaljhandel – flere små bedrifter med mindre leiekostnader. Ta opp konkurranse med netthandelen.

Bra med variasjon i bygningsmassen og estetikk.

Hvis sentrum blir fylt opp av leilighetsbygg kommer ikke turistene

Ønsker ikke dekkforretning og bilverksted i sentrumskjernen – kommer det nytt bygg der må dette bort

# Gruppe 6 - Sentrum som besøks-/turistmål

(Gruppesekretær Gro Svarstad)

---

## Generelt

Det er ønskelig at det utarbeides en ny handelsanalyse ala den som NIBR utarbeidet for noen år tilbake.

## Hva mangler i sentrum?

### Handel, servering og aktiviteter

Hyggelige spisesteder med lokalt særpreg - tenk nytt ved etablering og organisering av butikkdrift

Legg til rette for pop up butikker

Mindre butikker med særpreg, spesielt «levende håndverksbutikker»

Tilpass åpningstidene i sentrum

Aktiviteter – arrangementer

- Det må utvikles aktiviteter knyttet til elva; fiske, bading (opparbeid en skikkelig badeplass), brygger. Legg til rette for flere badstuer og isbading- badstuflåter
- Løft fram Trysilskulturen; forfatterhistorien vår, skog, tre, ski og ikke minst skap aktiviteter rundt Bygdetunet
- Skap noe spektakulært – iskafe- ishotell
- Etabler innendørsattraksjoner som klatrepark og trampolineland - nedgravde trampoliner
- Etabler basecampområde
- Flytt skaterampe til Prestgårdsjordet. Etabler en jibbepark der. Unngå snøopplagring
- Plasser flere benker på Prestgårdsjordet
- Etabler en hockeybane utenfor rådhuset eller skap aktiviteter der
- Etabler utleie av skøyter
- Levendegjørende arealet fra Trysilsenteret og Løkjasvingen med butikker og spisesteder

### Kommunikasjon og tilgjengelighet

Kommunikasjonen mellom fjellet og sentrum må bedres, buss hver 10. min – helst med førerløse busser

Det må etableres skiløype ned til sentrum (langrenn og alpint), akebakke, tømmerrenne?

Sykelsti til og fra sentrum fra fjellet

Etablere Multistier og knytte de opp mot stier og sykkelområder

Transport opp fra sentrum for sykkel; gondol og førerløse busser med stativ

Vitaliser gondolplanene, forskjellige steder for dalstasjon ble foreslått; utenfor Trysilsenteret, Holte eller Fladhagenparken

Etabler parkeringshus ved Hagelund

Etabler bilfrie soner – gater – klar sonedeling mellom gående og biltrafikk

### Forskjønn

Forskjønn, beplant og gjør sentrum innbydende

### Annet

Bedre skilting av sentrum og for syklist

Savner fokus på gjennomføring



# Gruppe 7 – Diverse

(Gruppesekretær Irene Runningen)

---

## Estetikk:

Estetikken mangler fokus i sentrum!

Estetikk handler ikke om stygt og pent, men funksjonalitet, ryddighet, intuitivt, system

Fargevalg- det bør lages bestemmelser om en tillatt «fargepalett», eller i det minste retningslinjer, for fargevalg på bygg - gjennomtenkt og helhetlig fargevalg.

Estetikk langs hovedgata – vinduer på bygg langs vegen. Trysilssenteret har vinduer vendt mot elva, burde være vinduer begge veger.

Estetikk handler også om grøntarealer som ikke blir slått, kantsteiner som er skjeve og ødelagte etc. Det må ryddes!

Estetikk og arkitektur – Trysil som skibygd har mye å gå på- vi må ha en klar formening om hvordan vi framstår. En klar og samlet identitet på hvordan bygg skal se ut.

Må ivareta det estetiske i miljøgata – luking i bed, bruke penger på skjøtsel for å gjøre det koselig. Sommerarbeid for ungdom? Et samarbeid mellom kommune og grunneiere må til. Kommunegartner?

Gårdeiere i sentrum bør få veiledning til hva de kan gjøre. Økonomi er også et element i dette. Ut i fra leieinntekter er det begrenset hva de får til – hvordan få gjennomført forskjønnings tiltak? Det trengs økonomiske ressurser til å få gjennomført tiltak. En rådgiver som kan hjelpe til og bistå. Tettere samarbeid med mellom kommunen og gårdeiere. Ikke alt trenger å koste så mye, men trenger råd, veiledning og bistand.

## Fasiliteter i sentrum:

Flere benker, og de som er må være hele og ordentlige, gjerne like eller noenlunde samme stil. Benker, lysstolper, søppelkasser etc er ulike i utseende, må være helhetlig.

Lyssetting og belysning: Mer og bedre belysning i sentrum. Kan skape atmosfære med belysning. Snøkrullen er et godt eksempel. Lysette trær i Storvegen. Kan lede folk ned i sentrum med god belysning fra Turistsenteret.

Skilting: må etterstrebe mer helhetlig skilting, både på skilt som viser veg etc . Ingen neonfarger! Skiltmal – ny mal for fjellet som bør brukes i sentrum og grendene, skaper også identitet. Både butikkskilt etc. må ha samme standard. For eksempel ikke langsmed veggen men ut.

Søppelhåndtering. Flere punkter for søppelkasting. Det er mye søppel i sentrum i dag.

## Snøhåndtering:

Snøopplagsplassene på parkering ved rådhuset og bussplassen tar opp parkeringsplasser, skaper mangel på p-plasser som forplanter seg ut i sentrum for øvrig.

Kjør snøen til lekeplassen og la barna lage snøskulpturer her.

Snørydding fungerer tidvis dårlig. Hovedgata blir ikke rydda i helgene.

### **Ny sentrumsbarnehage:**

Ved å bygge barnehage på Kvea – da driter vi i estetikken i sentrum. Kvea må vi ta vare på!

- Undrer seg over rekkefølgen. Kjøper tomte før man finner ut av trafikkkløsninger?

Sentrumsbarnehage trenger ikke ligge midt i sentrum, både Nysted og Østmojordet er i sentrum. Det er fint med barnehager i utkant av sentrum, de skaper liv i boligfelt. Nysted og Østmojordet har fine arealer rundt seg, og god tilgjengelighet til skogen etc. Det er ikke så store avstander i Innbygda. Østmojordet er muligens alternativet dersom man må velge.

Vi vil bevare Kvea. Må ta vare på de få fine plassene vi har i sentrum. Kan ha mye her, men ikke barnehage. Det er for dårlige utearealer her – ikke nok fysiske utfordringer.

Riksantikvaren vil trolig komme inn og ha meninger her som vil fordyre prosessen.

Økt voksenkontakt kan være et svar på utfordringer i barnehage (språk). Det blir færre pedagoger i en stor barnehage.

### **Øvrige innspill:**

Ønsker område for multihall/idrettshall; beliggenhet slik at den kan brukes av skolene. Det er stort press på bruk av Trysilhallen, ny hall er satsing på barn og unge.

Lekeplass ved biblioteket: fungerer veldig bra (uttale fra nabo til plassen). Mye brukt av både innbyggere og tilreisende.

Knytte sammen grøntarealene på Rådhusstorget/parken og Flathagenjordet/flomvollscena. Rådhusstorget bør oppgraderes og gjøres mer attraktiv og by inn til bruk.

Ja til gondol (flere innspill på dette). Kan også videreføres opp i Bygderberget.

Kommunen må være tøffere til å definere hva vi skal ha i sentrum. Ikke vanne ut sentrumsfunksjoner å spre det utover til Fageråsen, Turistsenteret, Mosanden etc. Kommunen må være veldig tydelige på hva de ønsker hvor. Dette vil generere handel til sentrum, og butikker vil greie seg i sentrum. Vanner vi ut blir det halvdårlig alle plasser.

Noe av det viktigste er å få gjennomført planer – det har vi ikke vært så flinke til. Har lagt mange gode planer men får ikke gjennomført de.

Kommunen må sterkere på banen for å få på plass en sentrumsforening med både handelsnæringen og grunneiere.

Det må avsettes trase til spark på fortau hvor det ikke skal strøs. Mange bruker sparken – særlig eldre. Strø bare halve fortauet.

Skolebussen kan stoppe lenger unna, for eksempel på busstasjonen/bilruten - unga kan gå fra der.

Aktiviteter for ungdom i sentrum. Skaterampe (helst en ny) må ned i sentrum igjen.

Lengere åpningstider på butikkene.

Prestegården må tas vare på!