



## Handlingsprogram for fylkesveger - innspill fra Trysil kommune

Saksnr	Utvalg	Møtedato
16/35	Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift	25.05.2016

### Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

- 1 Innspill til prioriteringsliste - fylkesveger i Trysil - fylkesveg 563 Håvi-Vestby
- 2 Anmodning om vedlikehold av fylkesveg 564 Skjærholden vegdele - Ryskdalen hytteområde / Kopi av brev til Statens vegvesen
- 3 Anmodning om at vegstrekningen fra Bufrod til Flendalen gis høyeste prioritet ved tildeling av midler i 2016 / kopi av brev til Statens vegvesen region øst

### Øvrige saksdokumenter:

### Rådmannens innstilling:

Trysil kommune prioriterer følgende tiltak langs følgende strekninger i handlingsprogram for fylkesveger:

1. Utbedring av fylkesveg 572 Flendalsvegen på strekningen Buflogrenda - Bryn
2. Utbedring av fylkesveg 563 Vestbyvegen på strekningen Håvi – Vestby
3. Etablering av gang- og sykkelveg langs fylkesveg 572 Bygdervegen på strekningen Trysilelva camping – Øråneset camping
4. Utbedring av fylkesveg 562 Osensjøen vestsida

Ut over dette ber en Statens vegvesen om å koordinere tiltak på den norske siden av riksgrensen med svenske vegmyndigheter med tanke på en mulig kommende stor flyplass.

Vi anmoder videre om at det i samme periode oppgraderes fylkesveg 564 mellom Skjærhollavegdele og avkjøring til Ryskdalen.

### Behandling i Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift - 25.05.2016:

Kommunalsjefen delte ut brev fra Ljørådalen grendeutvalg kalt *Angående prioriteringsliste av fylkesveier Trysil – 2016* datert 19.5.2016.

Endringsforslag fra Sp, H og FrP v/Liz Bjørseth:

- A. Pkt 1 og 2 bytter rekkefølge.
- B. Tilleggspunkt etter siste setning: På bakgrunn av at Trysil er en av de to kommunene i Hedmark med flest kilometer grusveg, forventes det at prioritet nr 1 gjennomføres samtidig som prioritet 2 påstartes.

Tilleggsforslag fra Sp, H og FrP v/Ole André Storsnes:

Tillegg etter ...avkjøring til Ryskdalen...: På sikt ønsker vi fullføring av asfaltering også videre til Ljørdalen.

Bjørseth og Storsnes trakk forslagene.

Endringsforslag fra hovedutvalget v/leder:

- Rådmannens pkt 1 og 2 bytter plass.
- Nytt pkt 3: Fullføring av fylkesveg 564 til Ljørdalen
- Rådmannens pkt 3 og 4 blir nye pkt 4 og 5.

- Avsnittet *Vi anmoder videre...* strykes.
- Tilleggspunkt etter siste setning: På bakgrunn av at Trysil er en av de to kommunene i Hedmark med flest kilometer grusveg, forventes det at prioritet nr 1 gjennomføres samtidig som prioritet 2 påstartes.

Tilleggsforslag fra hovedutvalget v/leder:

Dialog rundt etablering av lyskryss fylkesveg 26/fylkesveg 563 igangsettes.

Votering:

1. Rådmannens innstilling ble satt opp mot rådmannens innstilling med hovedutvalgets endringsforslag. Rådmannens innstilling med hovedutvalgets endringsforslag enstemmig vedtatt.
2. Tilleggsforslag fra hovedutvalget enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift - 25.05.2016:**

Trysil kommune prioriterer følgende tiltak langs følgende strekninger i handlingsprogram for fylkesveger:

1. Utbedring av fylkesveg 563 Vestbyvegen på strekningen Håvi – Vestby
2. Utbedring av fylkesveg 572 Flendalsvegen på strekningen Buflogrenda – Bryn
3. Fullføring av fylkesveg 564 til Ljørdalen
4. Etablering av gang- og sykkelveg langs fylkesveg 572 Bygdervegen på strekningen Trysilelva camping – Øråneset camping
5. Utbedring av fylkesveg 562 Osensjøen vestsida

På bakgrunn av at Trysil er en av de to kommunene i Hedmark med flest kilometer grusveg, forventes det at prioritet nr 1 gjennomføres samtidig som prioritet 2 påstartes.

Dialog rundt etablering av lyskryss fylkesveg 26/fylkesveg 563 igangsettes.

Ut over dette ber en Statens vegvesen om å koordinere tiltak på den norske siden av riksgrensen med svenske vegmyndigheter med tanke på en mulig kommende stor flyplass.

Trysil kommune

Jan Sævig  
rådmann

*(Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.)*

## Bakgrunn

Handlingsprogram for fylkesveger skal igjen revideres og kommunene er invitert til å komme med innspill til dette.

## Vurdering

Revisjon skjer hvert 4. år. Ved siste revisjon ble årstdøgnetrafikken (ÅDT) vektlagt – d.v.s. hvor mange kjøretøy som benytter vegen i gjennomsnitt daglig på årsbasis. ÅDT sier ikke noe om hvor mange av kjøretøyene som tilhører fastboende, hvor mange nyttekjøretøy det dreier seg om eller fordelingen mellom personbiler og lastebiler.

Det er gledelig at det kommer fast dekke på fylkesveg 564 – Ljørdalsvegen fram til avkjøring til Skjærhollvegen, men i Trysil kommunes innspill i 2013 ønsket vi at dette ble forlenget fram til avkjøring til Ryskdalen hytteområde. Selvsagt er det ønske om fast dekke på hele Ljørdalsvegen på sikt, men pr i dag finnes en god omkjøringsrute via Støa for de i Ljøradalføret som ikke ønsker å kjøre på grusveg.

I forkant av vår behandling har det kommet flere innspill fra ute i grendene; Flendalsvegen, Ljørdalsvegen og Vestbyvegen (vedlagt).

Fylkesveg 572 – Flendalsvegen er i Trysil målestokk den lengste fylkesvegen som er mest trafikkert og uten fast dekke.

Dernest kommer fylkesveg 563 - Vestbyvegen. Denne kan i gitte tilfeller bli benyttet som alternativ kjørerute til Trysil sentrum dersom riksveg 25 er stengt på ugunstig sted. Den kan også ved en oppgradering fungere som alternativ rute mellom Trysilfjellet og Kjærmoen. Den er også viktig med tanke på sommerturisme - øst-vestaksen Trysilfjellet- Osensjøen.

Det har i lengre tid vært planer om vindkraftutbygging på grensa mellom Trysil og Elverum. Dette har igjen satt fylkesveg 562 Osen vestsida på kartet. Det er ingen tvil om at dette er en av de dårligst vedlikeholdte fylkesvegene i vår kommune, men ÅDT tilsier også at det er liten trafikk på denne vegstrekningen. Det bør i sammenheng med en eventuell utbygging av vindkraft i området satses på et spleiselag mellom utbygger og Statens vegvesen, slik at også denne vegen kan gis et løft. Osensjøens østside fikk en bra standardheving for noen år siden.

Det er 7 programområder:

1. Store prosjekt
2. Utbedringer
3. Tilrettelegging for gående og syklende
4. Trafikksikkerhet
5. Miljø og service
6. Kollektivtiltak og universell utforming
7. Planlegging

Også under programområdet 3 – tilrettelegging for gående og syklende har en udekkede behov i Trysil. Nytt denne gang er at en nå kan legge inn bygging av gang- og sykkelveger uten at en på forhånd har vedtatt reguleringsplan for dette. Det som har vært et tema over flere år, er en gang- og sykkelvegforbindelse mellom Trysil sentrum og Nybergsund. Første aktuelle etappe er fra Trysilelva camping til Øråneset hyttegrend. Dette vil også utløse muligheten til å bygge ut boligområdet Østgård (rett sør for Øråa – øst for fylkesvegen) ved å bidra til tilrettelagte muligheter for gående og syklende. Fra før finnes ledningsnett for vann og avløp rett sør for Øråneset hyttegrend. For å realisere byggingen av denne strekningen, bør det være mulig å realisere et spleiselag gjennom bruk av utbyggingsavtale, ettersom en gang- og sykkelveg er en forutsetning for å bygge ut feltet.

Pr i dag har en ingen garantier for at det kommer en stor flyplass på svensk siden ved Mobergkjølen, men en vet at det arbeides for at første fly kan lande der i februar 2018. En vet ikke i hvilken grad dette vil påvirke trafikken på fylkesvegene 208, 567 og 569, men anmoder Statens vegvesen om å samarbeide med svenske vegmyndigheter slik at en harmoniserer standarden på tvers av riksgrensen.

## **Konklusjon**

Svært mange fylkesveger i Trysil trenger en standardheving. Det er utfordrende å komme med faglig gode argumenter for hvilke veger som bør prioriteres dersom en ikke benytter ÅDT som en faktor, ettersom en vet for lite om trafikkbildets hele sammensetning.

Det har tidligere vært stort fokus på oppgradering av de ulike fylkesvegene, men tiltak innen de andre programområdene bør også prioriteres.