

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN
FOR
TRYSIL KOMMUNE



Vedtatt av
Trysil kommunestyre
8. september 2000

INNHOOLD

	Side
1. Innledning	
1.1. Intensjon	3
1.2. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet	4
1.3. Lovverk og planer	6
1.4. Ulykkene i Trysil	7
2. Visjon og målsetting	
2.1. Visjon	9
2.2. Mål	9
2.3. Satsningsområder	10
3. Tiltaksplan	
3.1. Generell informasjon	11
3.2. Tiltaksliste	12

1.1. Intensjon

Trafikksikkerhetsarbeidet er preget av tverrfaglighet og griper inn i mange etater og myndighetsnivåer. Derfor var det viktig at det ble utarbeidet en plan på tvers av sektorene som kan koordinere dette arbeidet. Dette har lenge vært gjort på fylkesnivå.

At slike planer er viktig på kommunenivå, går klart fram av Stortingsvedtak av 27. februar 1996: *“Stortinget ber regjeringen stimulere flere kommuner til å utarbeide handlingsplaner for trafikksikkerhet, blant annet ved å sette slike handlingsplaner som en forutsetning til å få midler til Aksjon skoleveg.”*

Dette har senere blitt fulgt opp i stortingsmeldingen om Norsk Veg- og Vegtrafikkplan (vedtatt våren 97). Det heter her at *“... Tilskudd gjennom denne (budsjettposten=kap1320, post 60 “Trafikksikkerhetstiltak”, tidligere Aksjon skoleveg) skal nyttes til å sikre barns skoleveg gjennom fysiske tiltak i tilknytning til kommunale og fylkeskommunale veger. I tillegg kan midlene nyttes til å stimulere kommunene til å lage lokale trafikksikkerhets/tiltaksplaner, og støtte til planlegging av enkeltprosjekt/tiltak. Tildeling av midler forutsetter at kommunene setter i gang arbeidet med lokale trafikksikkerhets/tiltaksplaner. Departementet vil få utarbeidet retningslinjer for innholdet i slike planer*” En slik veileder er nå utgitt som oppfølging av dette punktet i stortingsmeldingen.

I innstillingen fra Samferdselskomiteen om Norsk Veg- og Vegtrafikkplan er merknadene til ovennevnte punkt at: *“...Komiteen vil understreke betydningen av at det i et systematisk arbeid med trafikksikkerhet blir utarbeidet lokale trafikksikkerhets-/tiltaksplaner. Det er viktig at det i slike planer fokuseres på holdningsskapende aktiviteter, der barna sjøl er aktive deltakerer i relevante aktiviteter.”*

Det er med hjemmel i disse vedtakene at det fra og med år 2001 kreves at kommuner som tildeles statlig støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barns skoleveg på fylkesveger og kommunale veger, skal ha en vedtatt trafikksikkerhetsplan.

Kravet som ligger til grunn for å eventuelt kunne søke om støtte er bare en av grunnene for utarbeidelse av en trafikksikkerhetsplan for Trysil.

Et annet og viktigere argument, er å skaffe seg en plan som gjør arbeidet for trafikksikkerheten målrettet. Historisk sett har en uten en plan satt iverk tiltak uten å vite om det virkelig er det mest nødvendige. Under arbeidsprosessen har en måttet gjøre seg en systematisk oversikt over de ulike trafikale problemstillinger som finnes i Trysil.

Konklusjonen er at vi nå har fått en plan som vil gjøre trafikksikkerhetsarbeidet målrettet og at vi har et utgangspunkt for søknad om tilskudd til tiltak.

1.2. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

I arbeidet med trafikksikkerhet er det mange aktører. Her er et lite utvalg som viser noe av spennvidden:

Statens vegvesen:

- Ansvar for planlegging, bygging og drift av riks- og fylkesveger
- Bistand til fylkeskommunen og kommunene
- Kontroll, registrering av kjøretøyer
- Føreropplæring og førerprøver
- Tilsyn med kjøreskoler
- Tiltak rettet mot trafikanter
- Informasjonsvirksomhet
- Sekretariatsfunksjon for Hedmark trafikksikkerhetsutvalg

Politiet:

- Kontroll og overvåkning
- Etterforskning og påtale
- Forebyggende arbeid og trafikkopplæring

Fylkeskommunen:

- Samferdselsmyndighet og ansvar for skoleskysst
- Vegmyndighet og fylkesveger
- Arealplanlegging på fylkesnivå
- Ansvar for videregående skoler

Fylkeslegen:

- Forebyggende arbeid i fylket og førerkortsaker

Statens utdanningskontor:

- Ansvar for grunnskoletrinnet

Kjøreskolene:

- Føreropplæring

Kommunene:

- Planlegging, bygging og drift av kommunale veger
- Arealplanlegging i kommunene
- Forebyggende helsearbeid
- Ulykkesforebyggende arbeid i grunnskolen

Trygg Trafikk:

- Koordinere det frivillige trafikksikkerhetsarbeidet i fylket
- Informasjon og holdningsskapende arbeid
- Bistand til lokalt trafikksikkerhetsarbeid
- Stimulere og legge til rette for trafikkopplæring i skole og barnehage

Frivillige lag og foreninger:

- Bidragsyttere i trafikksikkerhetsarbeidet på lokal- og fylkesplan

Rutebilnæringen:

- Transportører - skolebarnkjøring

28. januar 1999 gjorde teknisk utvalg følgende enstemmige vedtak:

Teknisk utvalgs vedtak:

- 1 Trafikksikkerhetsutvalget vedtar oppstart av arbeidet med trafikksikkerhetsplan
- 2 Trafikksikkerhetsutvalget er styringsgruppe for planarbeidet.
- 3 Planen er en kommunedelplan, utarbeidet etter plan- og bygningslovens §20.
- 4 Representanter i plangruppa er :

<i>Hans Martin Aas</i>	<i>teknisk etat (prosjektleder)</i>
<i>Stein Bjørnersen</i>	<i>teknisk etat</i>
<i>Undis Vesterhaug Huser</i>	<i>teknisk etat</i>
<i>Magne Martinsen</i>	<i>skole- og oppvekst</i>
<i>Marit Nyhuus</i>	<i>politiker</i>
<i>Svein Erik Peistorpet</i>	<i>lensmannsetaten</i>

1.3. Lovverk og planer

Kommunen har plikt til å utarbeide planer, deriblant plan rettet mot trafikksikkerhet. Kommunens ansvar er hjemlet i følgende lover:

Plan- og bygningsloven (av 14. juni 1985 nr. 77, ajourført 13. juni 1997). Tar bl.a. i kap. II for seg kommunens ansvar, oppgaver og samarbeidsplikt i planleggingen.

Plan- og bygningsloven § 9-1 stiller krav om at barn og ungdom skal ha en representant i plansaker med særlig ansvar for å ivareta deres interesser. Her er trafikksikkerhetsarbeidet en naturlig del av barnerepresentantens oppgaver.

Trafikksikkerhetsplanen er en kommunedelplan. Kommunedelplanen er hjemlet i plan- og bygningslovens § 20-1 om kommuneplanlegging.

Lov om helsetjenesten i kommunen (av 19. november 1982 nr. 66). Kommunen har i henhold til lov om helsetjenesten (1-4) plikt til å ha oversikt over helseskadelige forhold, deriblant trafikksikkerhet, i kommunen. Helsetjenesten skal gi råd og opplysninger til andre offentlige etater om forhold som kan påvirke helsetilstanden. Dette betyr at helsetjenesten skal ha oversikt over alle faktorer som kan forårsake helsefare uansett hvilken myndighet som har ansvaret for tiltakene. Bestemmelsen innebærer videre et varslings- og informasjonsansvar overfor andre myndigheter.

Veglovens § 25 (Veglov av 21. juni 1963 nr. 55) hjemler kommunen som ansvarlig for utgiftene til planlegging, bygging, utbedring og vedlikehold av kommunale veger.

Vegtrafikklovens § 40 gir fylkeskommunen et ansvar for å samordne trafikksikkerhetsarbeidet på fylkesplan.

Stortingsmelding nr. 18 (1986-87). Om trafikksikkerhetsarbeidet i Norge: "Kommunene har et stort ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet både som vegmyndighet og gjennom sitt arbeid bl.a. for arealplanlegging."

Fylkeskommunale planer rettet mot trafikksikkerhet er:

- Handlingsplan for 6-åringer på veg til skolen.
- Trafikksikkerhetsplan for Hedmark 1998-2001.

Vegkontoret i Hedmark har utarbeidet følgende planer/ dokumenter:

- Handlingsplan for riksveger 1998-2007 (rulleres hvert 4. år).
- Handlingsplan for fylkesveger 1998-2007 (rulleres hvert 4. år).
- Rapport, vegtrafikkulykker i Hedmark datert 30.04.99.

Samferdselsdepartementet utga i 1995 "Trafikksikkerhet mot år 2000", en oversikt over planer og virkemidler i trafikksikkerhetsarbeidet.

1.4. Ulykkene i Trysil

I arbeidet med en trafikksikkerhetsplan har det vært nødvendig å ha noe bakgrunnsmateriell - noen faktaopplysninger.

Ulykkesanalysene som er med i denne planen er basert på politirapporterte ulykker med personskade i Hedmark fylke og herunder også Trysil kommune i perioden 1989-1998. I oversikten er det brukt en del ord og uttrykk som er forklart nedenfor:

Vegtrafikkulykke:	Ulykke som inntreffer på veg som er åpen for alminnelig ferdsel det ett eller flere kjøretøy er innblandet.
Personskadeulykke:	Omfatter ulykker som er registrert av politiet og som ikke er bagatellmessige.
Forsikringsulykke:	Trafikkulykke registrert med forsikringsskade, men uten personskade. Ikke politirapportert.
Drept:	Død innen 30 dager som følge av skadene etter ulykken.
Meget alvorlig skadd:	Skade som i en tid truer personens liv eller som fører til varige men.
Alvorlig skadd:	Større skader som ikke er livstruende.
Lett skadd:	Skader hvor det ikke er behov for innleggelse på sykehus, men som ikke er bagatellmessige.
Ulykkesrisiko:	Sannsynligheten for en ulykke. Måles vanligvis ved antall ulykker dividert på eksponeringen (utkjørt distanse)
Ulykkesfrekvens:	Antall personskader for hver million person-kilometer.
Eneulykker:	Utforkjøring eller ulykker hvor andre kjøretøy ikke er innblandet.

Tilfeldig variasjon bidrar til å gjøre det vanskelig å trekke presise slutninger av ulykkesstatistikken. Generelt er det slik at den tilfeldige variasjonen påvirker små tall mest, og dermed gjør dem mer usikre enn større tall.

Ulykker i Trysil

Årstall	Ulykker	Sk/drept	Drepte	Meg.alv.sk	Alv.skadde	L. skadde
1989	20	29	0	0	4	25
1990	13	20	1	0	4	15
1991	18	22	1	0	2	19
1992	17	21	3	0	4	14
1993	22	26	1	1	5	19
1994	9	12	0	0	0	12
1995	19	34	0	2	3	29
1996	21	36	4	1	1	30
1997	16	24	1	0	0	23
1998	16	26	3	1	4	18
1999	14	21	1	0	3	17

Vi tar og med en samlet oversikt over ulykker i Hedmark

Årstall	Ulykker	Sk/drept	Drepte	Meg.alv.sk	Alv.skadde	L. skadde
1989	398	586	30	9	64	463
1990	451	640	24	17	83	516
1991	441	655	28	8	74	545
1992	407	593	30	15	58	490
1993	425	596	17	10	70	499
1994	385	537	25	8	58	446
1995	409	588	24	13	72	479
1996	430	642	27	17	50	538
1997	378	536	18	6	54	458
1998	426	634	27	13	81	513
1999	385	559	21	12	49	477

I arbeidet har vi hatt tilgang til samtlige forsikringsrapporter for perioden 1995-1998 Det har ikke ut ifra disse å finne noe typisk ulykkesbelastet punkt i Trysil,

2.1. Visjon

Trysil skal være en kommune som er attraktiv å bo i og flytte til, sier visjonen i kommuneplanens langsiktige del. Vi ønsker økt antall bofaste, og kommunen skal være attraktiv å komme til i reiselivssammenheng.

En attraktiv kommune er også en kommune som er trygg å ferdes i - til fots, på ski, sykkel, i bil eller buss. Små og store, fastboende og gjester skal kunne bevege seg uten å risikere liv og helse i trafikken.

Visjon for Trysil er derfor:

Ingen drepte i trafikken.

Trygge skoleveger.

2.2. Mål

Trysil har mange kilometer veg og stadig økende trafikk, men heldigvis relativt få ulykker. Det betyr ikke at folk føler seg trygge i trafikken i Trysil. Skoleunger må gå eller vente på og kjøre buss langs veger som er både smale og uoversiktlige. Kjøring foregår på avsides strekninger til alle døgnets tider, og i allslags vær og føre. Hovedvegene har kryss som ikke er tilpasset sikkerhet i forhold til fart og trafikkmengde på disse vegene.

Våre grendesentra har ingen strategi på et helhetlig, sikkert trafikkbilde og Trysil sentrum er ikke dimensjonert for og i stand til å handtere den trafikkb belastningen stedet opplever i vintersesongen.

Mål for trafikksikkerhetsarbeidet blir derfor:

- Å skape et trafikkbilde som ivaretar enkeltmenneskets liv og helse, trivsel og framkommelighet i hele kommunen.
- At ulike aktører samarbeider for å finne praktiske løsninger, og skape holdninger som gjør kommunen til et attraktivt bo- og reisemål, der folk kan ferdes like sikkert i bygda som i bakken.

Delmål:

1. Samarbeid om holdningsskapende arbeid
2. Fysisk tilrettelegging
3. Respekt for skilt og regler
4. Tverretattlig samarbeid

2.3. Satsningsområder

- Sikre at trafikksikkerhetsarbeidet blir innarbeidet i lokale læreplaner
- Gi skolevegen tilbake til barna
- Trafikksikkerhet skal være et tema på foreldremøte i skole/barnehage
- Utbedring av siktforhold i diverse kryss
- Utbedring av gang-, sykkel-/vegnettet, samt busslommer
- Utarbeide en vedlikeholdsnorm for kommunale veger
- Mer synlig politi
- Opprette et trafikksikkerhetsforum

3.1. Generell informasjon om tiltakene

I forarbeidet har en hatt tilgang til mengder med trafiksikkerhetsproblemer. Det har ikke vært enkelt å rangere disse tiltakene. Tiltakene skal berøre flest mulig både i form av kampanjer og det har vært et mål at det skal skje fysiske tiltak og forandringer i de fleste grendene i Trysil. Planen må og være realistisk. Av den grunn har det naturligvis ikke vært mulig å realisere samtlige gang- og sykkelveger i løpet av de første årene. Det ser ut til at en selv etter ti år med bygging vil det, med et naturlig eller til dels høyt byggetempo, fortsatt gjenstå noen etapper.

De foreslåtte tunge investeringstiltakene synliggjør alle et behov. I noen tilfeller bør det vurderes å bruke driftstiltak, kanskje i kombinasjon med en rimeligere investering, for å fjerne behovet for den store investeringen.

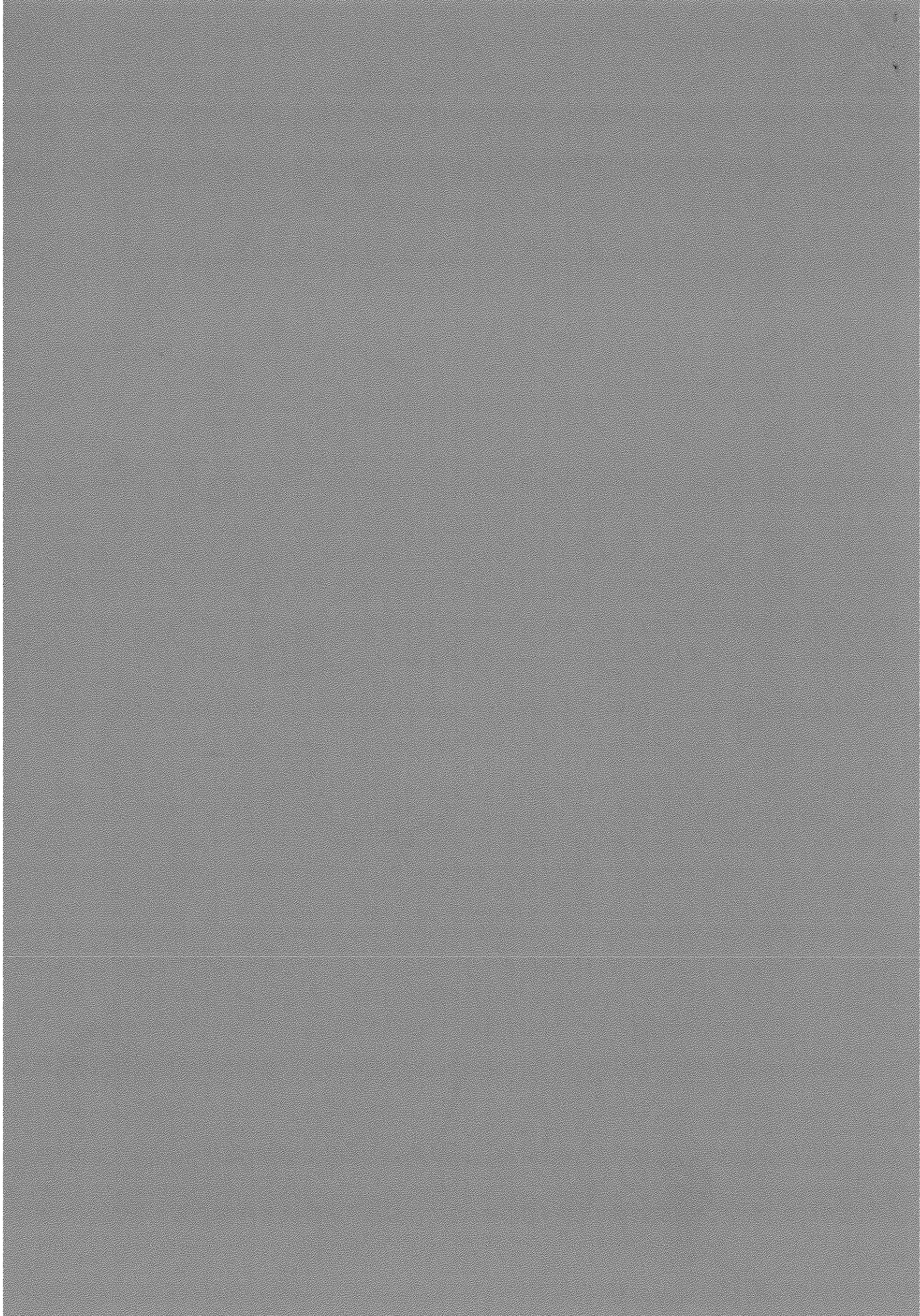
Når det gjelder fysiske tiltak på eller langs riks- og fylkesveger har ikke kommunen noen direkte mulighet til å iverksette tiltaket. I perioden vil kommunen, der andre avgjør om tiltaket skal realiseres, arbeide aktivt for at dette blir gjort. Det samme gjelder aktiviteter som skal utføres av ikke kommunale myndigheter.

3.2. Tiltaksliste

	SONE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010->
Innføre årlige møter med grendeutvalg for å avklare/koordinere forventninger og tiltak	A	X									
Utbedre sikt langs vegene- spesielt ved vegkryss, men og med tanke på elgfare	A	X									
Utarbeide en informasjonsfolder til de tilreisende	A	X									
Sikre gangfeltene nederst i Vestbyvegen	1	X									
Iverksette holdningsskapende kampanje	A	X									
Etablere trafiksikkerhetsforum – en årlig møteplass	A	X									
Skilte med forbikjøring forbudt i sammenheng med krysset Fageråsen/RV 26	1	X									
Innføre fartsgrense 60 km/t ved Engerneset	8	X									
Forbedre trafikkforholdene ved Vestre Trysil barnehage - Tørberget (reg.plan)	6		X								
Utarbeide en vedlikeholdsnorm for vedlikehold av kommunale veger	A		X								
Innføre skolepatrulje i Innbygda	1		X								
Etablere/bygge busslomme ved Ulvsjøen FV 563/584	1		X								
Innføre fri skoleskiss for barn som må gå mer enn 500 m langs riksveg der det er fartsgrense 80 eller 90 km/t	A		X								
Sikre kryssingen av RV 25 ved Østby (Ny Jord)	4		X								
Bygge gang- og sykkelveg sørover fra Søndre Moen til Ørbak langs FV 572	1		X								
Etablere/bygge busslomme ved Myhresvingen og vurdere å flytte avkjørselen	1		X								
Vurdere trafikkforholdene i Liavegen - sees i sammenheng med sentrumsplan for l.	1		X								
Bygge gang- og sykkelveg nordover fra Gml. Plassvegen til skolen i Nybergsund	2			X							
Bedre skilting og oppmerking av kryss	A			X							
Etablere/bygge busslomme ved Søndre Kjelberg	8			X							
Sikre overgangen av RV 26 ved Søre Trysil skole	3			X							
Innføre fartsgrense 60 km/t gjennom Rysjølia	6			X							
Sikring der Kvernbecken krysser FV 570	5			X							
Oppføring av vegrekkeverk (autovern). Det gjøres en kartlegging av totalbehovet.	A (5)			X							

	SONE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010->
Etablere/bygge busslomme ved Solvang	8				X						
Bygge gang- og sykkelveg langs Korsbergsvegen opp til Bergevegen	1				X						
Ny veg fra RV 26 - Mosanden til FV 563 - Skisenteret	1				X						
Få til en bedre struktur på plassen foran samvirkelaget i Søre Osen	7				X						
Ufhedre sikt-, kurvatur- og sikkerhets forholdene langs FV 564 og FV 565	3-4				X						
Ufhedring av Stormeshua langs FV 564 med tilstøtende veg (søndre sving)	3-4				X						
Bygge aksellerasjonsfelt langs RV26 i sydgående retning ved Fageråskrysset og/eller sette ned hastigheten til 60 km/t	1				X						
Ny bru ved Kilen - redusere traikk over gml. Nybergsund bru	2					X					
Få til en bedre struktur på sentrum/krysset i Tørberget	6					X					
Bygge gang- og sykkelveg fra Nybergsund sentrum nordover til Tjønna (Bjørnkly)	2					X					
Få til en bedre struktur på plassen foran samvirkelaget i Søre Osen	7					X					
Etablere/bygge busstomme ved Heien ved FV 577	8					X					
Etablere fartsrumper i boligfeltet på Østby	4					X					
Få til en bedre struktur på plassen foran samvirkelaget på Sleitas	8						X				
Innføre fartsgrense 60 km/t fra Østby til Eggen langs FV 564	4						X				
Bygge gang- og sykkelveg fra Ørbak til Ørneset langs FV 572	1							X			
Bygge gang- og sykkelveg langs Korsbergsvegen fra Bergevegen opp til Baastad	1								X		
Bygge gang- og sykkelveg nordover fra Tjønna til Kilenkrysset langs RV 25	2									X	
Bygge gang- og sykkelveg langs FV 570 fra skolen til idrettsplassen i Ljørdalen	5										X
Bygge gang- og sykkelveg fra Flendalsvegen v/Sanden opp til Liavegen	1										X
Bygge gang- og sykkelveg nordover Sleimovegen fram til Trysil Skog	1										X
Bygge gang- og sykkelveg sørøver Vestsidvegen til idrettsplassen	1										X
Bygge gang- og sykkelveg langs RV 26 fra skolen til butikken i Plassen	3										X
Legge om FV 564 ved Ljørdalen	5										X
Gangsti langs kjøreveg ved skolen i Jordet	8										X
Bygge gang- og sykkelveg eller fortau gjennom Østby-grenda	4										X
Ufhedre Bergevegen – gjøre den mindre svingete og mer oversiktlig	1										X
Bygge gang- og sykkelveg nordover fra Jordet samfunnshus til Løpmoen langs RV 26	8										X
Bygge gang- og sykkelveg sørøver fra Jordet til avkjøring til Storeng langs RV 26	8										X

Sone: 1 = Innbygda, 2 = Nybergsund, 3 = Plassen, 4 = Østby, 5 = Ljørdalen, 6 = Tørberget, 7 = Søre Osen, 8 = Jordet, A = Alle



Tiltaksliste fra trafikksikkerhetsplan for Trysil kommune vedtatt 8. september 2000.

Soner: 1 = Innbygda, 2 = Nybergsund, 3 = Plassen, 4 = Østby, 5 = Ljørdalen, 6 = Tørberget, 7 = Søre Osen, 8 = Jordet, A = Alle

Tiltak	Sone	Status
Innføre årlige møter med grendeutvalg og avklare/koordinere forventninger og tiltak	A	
Utbedre sikt langs vegene- spesielt ved vegkryss, men og med tanke på elgfare	A	
Utarbeide en informasjonsfolder til reisende	A	
Sikre gangfeltene nederst i Vestbyvegen	1	
Iverksette holdningsskapende kampanje	A	
Etablere trafikksikkerhetsforum – en årlig møteplass	A	
Skilte med forbikjøring forbudt i sammenheng med krysset Fageråsen rv. 26	1	
Innføre fartsgrense 60 km/t ved Engerneset	8	
Forbedre trafikkforholdene ved Vestre Trysil barnehage – Tørbeget (reg.plan)	6	
Utarbeide en vedlikeholdsnorm for vedlikehold av kommunale veger	A	
Innføre skolepatrolje i Innbygda	1	
Etablere/bygge busslomme ved Ulvsjøen fv. 563/584	1	
Innføre fri skoleskyss for barn som må gå mer enn 500 meter langs riksveg der det er fartsgrense 80 eller 90 km/t	A	
Sikre kryssingen av rv. 25 ved Østby (Ny Jord)	4	
Bygge gang- og sykkelveg sørover fra Søndre Moen til Ørbak langs fv. 572	1	
Etablere/bygge busslomme ved Myhresvingen og vurdere å flytte avkjørselen	1	
Vurdere trafikkforholdene i Liavegen – sees i sammenheng med sentrumsplan for I	1	
Bygge gang- og sykkelveg nordover fra gml. Plassvegen til skolen i Nybergsund	2	
Bedre skilting og oppmerking av kryss	A	
Etablere/bygge busslomme ved Søndre Kjelberg	8	
Sikre overgangen av rv. 26 ved Søre Trysil skole	3	
Innføre fartsgrense 60 km/t gjennom Rysjølia	6	
Sikring der Kvernbecken krysser fv. 570	5	
Oppføring av vegrekkverk (autovern). Det gjøres en kartlegging av totalbehovet.	A (5)	
Etablere/bygge busslomme ved Solvang		
Bygge gang- og sykkelveg langs Korsbergsvegen opp til Bergevegen	1	

Ny veg fra FV26 – Mosanden til fv. 563 – Skisenteret	1	
Få til en bedre struktur på plassen foran samvirkelaget i Søre Osen	7	
Utbedre sikt-, kurvatur- og sikkerhetsforholdene langs fv. 564 og fv. 565	3-4	
Utbedring av Stornesbrua langs fv. 564 med tilstøtende veg (søndre sving)	3-4	
Bygge aksellerasjonsfelt langs rv. 26 i sydgående retning ved Fageråskrysset og eller sette ned hastigheten til 60 km/t	1	
Ny bru ved Kilen – redusere trafikk over gml. Nybergsund bru	2	
Få til en bedre struktur på sentrums-krysset i Tørberget	6	
Bygge gang- og sykkelveg fra Nybergsund sentrum nordover til Tjønna (Bjørkly)	2	
Få til en bedre struktur på plassen foran samvirkelaget i Søre Osen	7	
Etablere/bygge busslomme ved Heien ved fv. 577	8	
Etablere fartshumper i boligfeltet på Østby	4	
Få til en bedre struktur på plassen foran samvirkelaget på Slettås	8	
Innføre fartsgrense 60 km/t fra Østby til Eggen langs fv. 564	4	
Bygge gang- og sykkelveg fra Ørbak til Øråneset langs fv. 572	1	
Bygge gang- og sykkelveg langs Korsbergsvegen fra Bergevegen opp til Baastad	1	
Bygge gang- og sykkelveg nordover fra Tjønna til Kilenkrysset langs Rv. 25	2	
Bygge gang- og sykkelveg langs fv. 576 fra skolen til idrettsplassen i Ljørdalen	5	
Bygge gang- og sykkelveg fra Flendalsvegen v/ Sanden opp til Liavegen	1	
Bygge gang- og sykkelveg nordover Slettmovegen fram til Trysil skog	1	
Bygge gang- og sykkelveg sørover Vestsivegen til idrettsplassen	1	
Bygge gang- og sykkelveg langs rv. 26 fra skolen til butikken i Plassen	3	
Legge om fv. 564 ved Ljørdalen	5	
Gangsti langs kjøreveg ved skolen i Jordet	8	
Bygge gang- og sykkelveg eller fortau gjennom Østby-grenda	4	
Bygge gang- og sykkelveg nordover fra Jordet samfunnshus til Løpmoen langs rv. 26	8	
Bygge gang- og sykkelveg sørover fra Jordet til avkjøring til Storeng langs rv. 26	8	