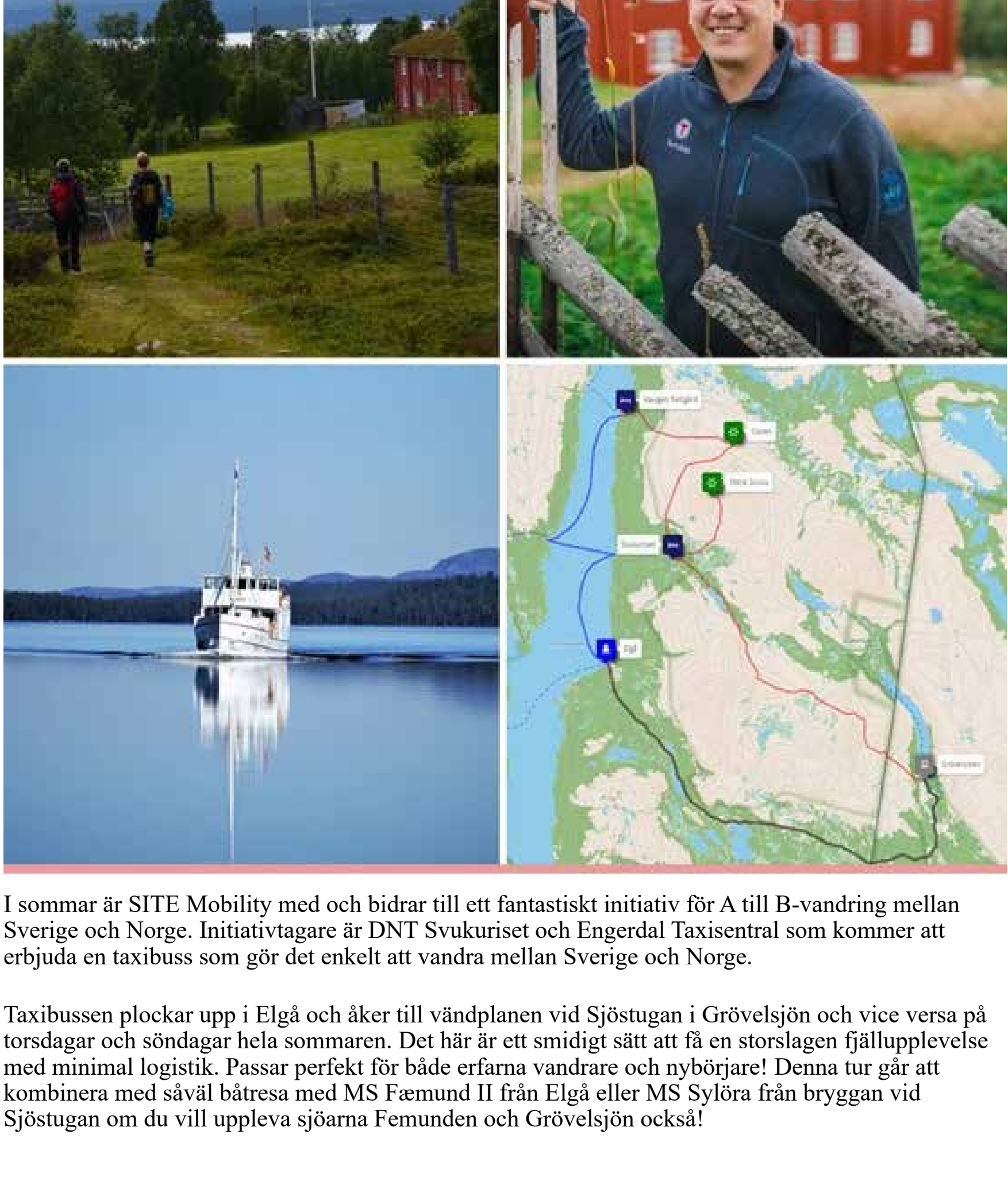


Sommarhälsning och glada nyheter från SITE Mobility

Vandringstransfer Grövelsjön - Elgå



I sommar är SITE Mobility med och bidrar till ett fantastiskt initiativ för A till B-vandring mellan Sverige och Norge. Initiativtagare är DNT Svukuriset och Engerdal Taxisentral som kommer att erbjuda en taxibuss som gör det enkelt att vandra mellan Sverige och Norge.

Taxibussen plockar upp i Elgå och åker till vändplanen vid Sjöstugan i Grövelsjön och vice versa på torsdagar och söndagar hela sommaren. Det här är ett smidigt sätt att få en storslagen fjällupplevelse med minimal logistik. Passar perfekt för både erfarna vandrare och nybörjare! Denna tur går att kombinera med såväl båtresor med MS Fæmund II från Elgå eller MS Sylöra från bryggan vid Sjöstugan om du vill uppleva sjöarna Femunden och Grövelsjön också!

Läs mer om vandringstransfer här!

Skandinavisk Måltidsupplevelse Nu även för privatpersoner!



Vi vet att många av er har väntat, och vi vill tacka för ert tålamod. Anledningen till att lanseringen för privatpersoner har dröjt är att vi upptäckte en bugg i kalenderfunktionen och måste insåga att förenkla inloggningen för våra B2B-kunder. Efter flera möten med våra webbutvecklare har vi hittat en hållbar lösning.

I början på juli kan privatpersoner – inklusive stugägare, besökare och invånare! Eftersom kalenderfunktionen är gemensam för både företag och privatpersoner har det varit avgörande för att fungera sömlöst.

Just nu:

- Producenterna håller på att lägga till i priser.
- Kalenderfunktionen programmeras för fullt.
- Therese samarbetar med Linda och Elles Utemat (influencer med stor räckvidd) för att skapa innehåll som vi kommer att använda i vår kommunikation under hela sommaren.
- För att nå ut ännu bättre startar vi även egna sociala kanaler för Skandinavisk Måltidsupplevelse. Följ oss gärna – och hjälp till att sprida våra inlägg när du ser dem!
- Så fungerar det för privatpersoner:
- Varor beställs och betalas direkt vid köptillfället via vår webbshop. Leverans sker till lokala hubbar/utlämningsställen – oftast butiker på våra orter som vi samarbetar med. Vi tror på ett win-win-upplägg där de hämtar sina leveranser även passar att handla i butiken.

Tack för att du är med på vår resa – nu ser vi fram emot en sommar full av goda smaker och lokal matglädje!

Forprosjektet Femund 3.0



Dag Rønning, næringsutvikler Engerdal kommune forteller:

I prosjektet har vi jobbet med å avklare forventninger og målsettinger med sikte på å realisere drommen om en el-båt som kan trafikere Femund mellom Femundsenden og Elgå. Vi har hatt folkemøter der innbyggerne kunne komme med sine tanker og ideer, og workshops der særlig reiselivsaktørene rundt Femund har vært sentrale. Vi har også avholdt møter med potensielle investorer og samarbeidspartnere som har kommet med nyttige tilbakemeldinger.

Prosjektet har kommet så langt at det er kartlagt type fartøy som kan være aktuelle, og hvordan de tekniske løsningene for nødvendig infrastruktur på land kan se ut. Dette gjelder først og fremst ladestasjoner og brygger.

Det som gjenstår for vi kan ta endelig stilling til om båten faktisk kan bygges og sjettes, er beslutning rundt eierskap og driftsmodell, samt at finansiering må på plass.

Samkjøring- persontransport



Status Trysil- Engerdal

Anja Holmøy Aamold, næringssjef Trysil forteller:

Nabogo i SITE-prosjektet har vært en suksess. Da vi inngikk avtalen med NABOGO og startet opp i februar 2024 anslø vi 3 500 samkjøringer i 2024 og 6 500 i 2025. I 2024 nådde vi 3 610 samkjøringer og pr 31. mai 2025 har vi nådd hele 5 494 samkjøringer! Innlandet fylkeskommune og Innlandstrafikk har også satt fokus på samkjøring som et ledd i å bedre mobiliteten for innbyggerne i Innlandet.

Trysil ungdomsråd er også på ballen, så nå gleder vi oss til høsten da de virkelig setter samkjøring og Idre får sin agenda. De har skjont at dersom ungdom som bor i grendene skal komme seg til og fra aktiviteter og andre gjøremål, må de mobilisere foreldre, besteforeldre, tanter og onkler for å få de til å tilby sin skyss til andre som trenger det - spennende tider også etter ferien! Har du ikke tatt i bruk Nabogo enda? Last ned appen og kom i gang nå!!

Status Malung-Sälen och Älvdalens kommun

Nabogo etablerar även i de svenska SITE kommunerna, med start i början i juli.

Enligt projektansökan för SITE Mobility ska minst två mobilitetstjänster testas för persontransporter. Tidigare i projektet har leverantören Freeway testas, men efter testperiodens slut har nu projektgruppen beslutat att det blir NABOGO som implementeras för samakning även i Malung-Sälen och Älvdalens kommun.

-Extra viktigt har samakning varit för säsongsarbetare i Trysil och vi ser framemot att Sälenfjällen och Idre får nytta av samarbetet som vi nu ingått med NABOGO, nu även på svensk sida, berättar Tiina Ohlsson, projektledare SITE Mobility

-”Många kombinerar samakning med kollektivtrafik. Kanske sitter man på en knutpunkt och reser kollektivt vidare. Eller så reser man med bussen den ena vägen och samåker den andra. Ofta används från samma grannskap eller arbetsplats och har gemensamma bekanta. invånarna”, säger Kristian FL Amlie, landschef för Norge och Sverige i Nabogo.

Hållbar mobilitet i turistregioner på landsbygden- Ny doktorsavhandling av Beatrice Waleghwa



Avhandlingen bygger på fyra fallstudier från svenska turistregioner – Sälen, Malung-Sälen, Älvdalen och Åre – och utforskar de komplexa utmaningar som dessa områden står inför när det gäller att ställa om till mer hållbara transportsystem.

Beatrice Waleghwa sammanfattar sin fallstudie:

Min avhandling fokuserar på hållbar mobilitet i turistområden på landsbygden. Med hjälp av en forskningsdesign med blandade metoder har jag undersökt de viktigaste utmaningarna som turistregioner på landsbygden står inför när det gäller att gå vidare mot hållbar mobilitet, samt hur man planerar för det i dessa regioner. Avhandlingen innehåller fyra fallstudier från Sverige: Sälen, Malung-Sälen, Älvdalen och Åre.

Resultatet och highlights:

Resultaten av avhandlingen visar sammantaget att den största utmaningen för hållbar mobilitet i turistregioner på landsbygden är en kris som kan beskrivas som a crisis of uncontested poly-challenges. Med andra ord står dessa regioner samtidigt inför en rad olika transportutmaningar, bland annat privatbilismens hegemoni i kombination med bristande kollektivtrafik samt otydliga politiska ramverk för att utveckla hållbar mobilitet. Dessutom har de regioner som ingår i denna studie historiskt sett haft en marginell ställning när det gäller forskning och politik för hållbar transportplanering, en situation som ytterligare förvärrar deras perifera ställning när det gäller att främja hållbar rörlighet.

Länk till publikationen samt tidigare artiklar om studien

SITE Mobility finansieras av: