

Bygda:

Jeg har stor respekt for de som ønsker å utnytte sine eiendommer i sentrum,men for meg så blir det helt feil å åpne for så store bygg som det er forslag på i høringsdokumentet.Dette vises også godt ved "fotomontasje byggehøyder"....Vi må tørre å ta vare på tradisjonen og kulturen vår,selv med fortetting og nytenkning.Det finnes bare ett Trysil sentrum,å det må vi kunne være stolte av.

På "flatbygda" må det derfor begrenses høyder og bredder til **det som harmonerer med dagens bebyggelse,samt beholde krav om saltak."Vinduet" mot vest må ikke stenges!**

De store byggene må trekkes bakover og opp i lia mot berget eller i lia på vestsida etter min mening.

Adkomst til ny barnehage:

Å kjøre 3-350 biler igjennom boligfelt daglig,uansett fra nord eller syd,må være en særdeles dårlig løsning for alle!.

Barnehagen har eiendomsgrense mot Bygdervegen,**og må få sin nye adkomst inn fra vest** mener jeg.

Alt 1 ,eventuelt 2, er helt klart det eneste riktige her etter min mening!.

Vedrørende alt 3:

Den nordre oppkjøringa på Søndre Moen er helt håpløs til dette formål,siden den er smal og bratt,med ett håpløst kryss på toppen for trafikk til/fra nord!.Her er det duket for "mye morro" på vinterstid iallefall... Denne bakken bør i så fall bli en ren gangveg,med kun biltrafikk av de som har sin adkomst der,og resten av trafikken må da legges om søndre oppkjøring.

Fortau/gangveger:

Det er lagt inn mye nye meter med fortau sydover fra sentrum,som også blir en kostnad.Ved å tenke seg linja øst for Bygdervegen,sydover etter Gamlevegen,Moensvingen,Rypbekken helt syd til Kvernbergsvegen,så klarer denne "linja" fint å håndtere fotgjengerne i lang tid framover slik den framstår idag,selv med den trafikken som er med de som i bor i omr. Det forutsetter da at denne " linja" ikke blir særlig berørt av barnehageveg.

Mvh

Pål Akre