

Knut Linstad
Gamlevegen 16
2420 TRYSIL

Trysil kommune
Postboks 200
2421 TRYSIL

Uttalelse i anledning ny sentrumsplan og atkomst til utvidet Østmojordet barnehage

Som trysling og beboer i Gamlevegen, vil jeg komme med et innspill til planen om ny Østmojordet barnehage og atkomsten dit.

Gamlevegen er en del av av den gamle vegen mellom Innbygda og Nybergsund. Den er dimensjonert til bruk for beboerne i vegen. Lengst sør mot barnehagen er det ikke bredde nok til at personbiler kan møtes trygt. Den er nyttig som gang og sykkelveg, sammenhengende fra Kvernbergvegen og til Innbygda. Den er stykkevis litt oppgradert de siste årene. Den har i flere omganger vært inne i offentlige diskusjoner som gang- og sykkelvei mellom Innbygda og Øråneset, men det har dessverre aldri blitt noen gang- og sykkelvei på hele denne strekningen.

Gamlevegen er nå atkomst til de drøyt 20 eiendommene langs vegen, de siste årene med flere småbarnsfamilier, noe vi er veldig glade for! Den er også gang- og sykkelvei for de som er bosatt på Søndre Moen og lengre ut i Ørådalen. Gamlevegen fungerer også som gang- og sykkelvei fra sentrum til Østmojordet barnehage. Gamlevegen har stor biltrafikk morgen og ettermiddag av foresatte og ansatte til barnehagen. Dette siste punktet er absolutt ikke forenlig med standarden på vegen og belastningen for området den går gjennom.

En utbygging av Østmojordet barnehage til dobbelt størrelse vil kunne øke biltrafikken oppimot det dobbelte, og noe må gjøres i den anledning. Barnehagen ligger innerst i Gamlevegen, og det er ikke bra å trekke all trafikken gjennom hele boligområdet til en barnehage som ligger innerst i vegen. Vi har de siste tiårene hatt Nysted barnehage langt inne i et boligområde, med all trafikken langs en smal veg dit. Det har heller ikke være bra. Nå har vi muligheten til å planlegge en bedre løsning for vår nye og store sentrumsbarnehage på Østmojordet. Informasjonsmøtet i kommunestyresalen la fram flere alternativer, og jeg vil kommentere noen av dem.

Alternativ 1. Toveis trafikk, full vegbredde med fortau, vil legge beslag på mye av eiendommene langs vegen. Trafikken blir stor, vegen blir rett og oversiktlig, og farten vil sannsynligvis øke. Gevinsten i trafiksikkerhet for alle gående og syklende vil ikke bli stor nok, og ulempene for de som bor langs vegen vil bli urimelig store.

Alternativ 2. Enveis trafikk sørover med fortau og utkjøring til fylkesvegen i nytt kryss sør for Østmosvingen, vil gi bedre oversikt, men sannsynligvis enda høyere fart. Dette alternativet vil beslaglegge mindre areal av eiendommene langs vegen.

Alternativ 3. Beste alternativ, både for Gamlevegens beboere, for gang- og sykkeltrafikken til barnehagen og for gang- og sykkeltrafikken fra Ørådalen mot sentrum.

- Toveis trafikk for eiendommene langs Gamlevegen, fortau langs vegen. Møteplasser kan redusere behovet for inngrep i eiendommene langs vegen.

- Gang- og sykkeltrafikk langs Gamlevegen til og fra barnehagen.
 - Gang- og sykkeltrafikk langs Gamlevegen til og fra Søndre Moen og Ørådalen.
 - Ingen biltrafikk gjennom Gamlevegen til og fra barnehagen.
 - Ingen parkerings- eller stoppmuligheter for barnehagen innerst i Gamlevegen.
- Ny veg til barnehagen, parallell gang- og sykkelveg, oppkjøring sør for Østmosvingen. All biltrafikk til og fra barnehagen henvises til denne vegen.

Nytt kryss, aller helst ei riktig dimensjonert rundkjøring, kan plasseres rett nord for søndre gardsinnkjøringa til Østmo. Svingen kan rettes ut, og overskuddsmasse kan brukes til å fylle opp dalsøkket nord for fylkesvegen. Der kan rundkjøringa plasseres. Etterat nybrua i Nybergsund ble bygd, er det nesten ikke vogntog på vegen her på østsida. Det påvirker sikkert krav til størrelsen på ei rundkjøring. Kjørebanelen kan trekkes litt vekk fra skråningen ned mot campingplassen. 50-sonen må starte i forsvarlig avstand sør for rundkjøringa. Vegen må være klar den dagen en ny barnehage åpner.

Ledningsnett under gang-og sykkelvegen nord for campingplassen er visstnok avskrevet. Kanskje på tide å få med noen gatelyspunkter fram til krysset med Moensvingen når det ikke skal graves mer der i overskuelig framtid?

Denne løsningen er framtidsrettet. Østmojordet ligger i gangavstand fra sentrum, og vil fort kunne bli aktuelt for ytterligere utbygging. Lia ovenfor Østmojordet er hogd ut, og er i kommunal plan antydnet brukt til boligformål. Da vil dette vegalternativet komme til nytte. Ingen biltrafikk herfra vil komme via søndre Moen eller Gamlevegen, men rett ned på fylkesvegen. Gang- og sykkeltrafikken vil allerede ha sitt eget, trygge alternativ gjennom Gamlevegen. Fra tid til annen dukker også temaet svømmehall opp. Østmojordet vil være innen gangavstand fra skoler og barnehager. Det kan kanskje være et godt tomtealternativ for å realisere drømmen om en svømmehall i Trysil, når pengesekken vår en dag er fylt opp igjen.

Denne vegløsningen vil også gi en nødveg fra sentrum og sørover mot Nybergsund.

Et ankepunkt mot Østmojordet er selvfølgelig at det er et jorde, og det er ikke bra å bygge ned dyrket mark. Det vil bli ei vurdering også her. Mellom Innbygda og Nybergsund er det likevel fortsatt mange dekar med matjord som kan utnyttes bedre enn i dag.

En båndlegging av Østmojordet forutsetter en god dialog og en riktig avtale med grunneier.

2420 TRYSIL, den 15. september 2020

Med hilsen

Knut Linstad

Knut Linstad
Gamlevegen 16
2420 TRYSIL
knut@trysilknut.net

Trysil kommune
Hans Martin Ås
2420 TRYSIL

Tilbakemelding etter informasjonsmøtet 3. mai, Gamlevegen og ny sentrumsbarnehage.

Møtet på kommunestyresalen bekreftet det meste av tidligere gitt informasjon.

- Trysil kommune ønsker en god dialog med alle eierne langs Gamlevegen.
- Ny barnehage, i dobbelt størrelse av eksisterende, planlegges innerst i Gamlevegen.
- Eieren av Østmo ønsker ikke å selge deler av en landbrukseiendom slik at ny veg kan komme opp sør for Østmosvingen.
- Trysil kommune ønsker ikke å ekspropriere.
- Gamlevegen rustes vesentlig opp, og skal bli tilførselsveg for all biltrafikken til barnehagen.
- Fartsdempende tiltak settes i verk.
- Eiendommene øst for vegen blir beskåret slik at vegen kan utvides til to kjørebaneer og 2,5 meters fortau i hele lengden. Nødvendige støttemurer og gjerder settes opp. Dialog med hver enkelt eier.
- Ny belysning kommer på vestsida av vegen.
- Det blir organisert graving slik at luftstrekkeene langs vegen, samt ledninger inn til hver eiendom, kan bli lagt i bakken.

Blir hele eksisterende barnehage revet?

En ny og vesentlig opplysning kom imidlertid fram. Sævig, Ås og Bækken som representerte Trysil kommune, opplyste at hele eksisterende barnehage kan bli revet, og at ikke noe av bygningsmassen nødvendigvis vil bli brukt videre. En aktuell framdriftsplan kan være å bygge en ny barnehage akkurat sør for den eksisterende, deretter rive hele den som står der, og til slutt få framtidig lekeplass og uteområde på nord- og vestsida av nytt bygg.

Departementets [Veileder for utforming av barnehagens utearealer](#) s. 8 anbefaler at barnehagebygg plasseres mot nord og øst på tomt, og at lekeplass dermed havner på solsida mot sør og vest. Dette er også slik tomte er brukt ved eksisterende Østmojordet bhg. Det blir vanskelig å videreføre ved nevnte framdriftsplan.

Økt trafikk er en utfordring

Vi har fått 10 barn/småbarn tilflyttet Gamlevegen de siste årene, gledelig for oss alle! Vi ønsker et godt bomiljø med så lite gjennomgående trafikk som mulig! Ny barnehage med mellom 90 og 100 plasser vil doble trafikken vi har i dag. Det er ikke bra.

For beboerne i Gamlevegen er økt trafikk med økt hastighet en utfordring. Opprustet, bred, rett og oversiktlig veg vil lett føre til at farten øker. Fortauet vil ta opp både gang- og sykkeltrafikk til og fra skole og barnehage. Men avstanden fra store og små fotgjengere og syklistene på fortau til bilene vil ikke nødvendigvis være mer enn en drøy meter i passeringsøyeblikket.

Andre alternativer til plassering?

Dersom alt skal rives, settes hele saken i et nytt lys, og det er det grunn til å stille spørsmål om Østmojordet er den selvsagte plassering for ny sentrumsbarnehage.

Vi har erfaring med barnehager innerst inne i boligområder i Trysil, både Østmojordet i Gamlevegen og Nysted inne i Buskvegen. Begge barnehagene gir urimelig mye trafikk og etter forholdene høy fart i tilførselsvegene.

Kan eksisterende bygning på Østmojordet brukes videre av oss i Trysil til noe annet enn barnehage, eller kan eiendommen selges og brukes av andre eiere?

Det virket ikke som om kommunens representanter i møtet ønsket en ny runde med plasseringsdiskusjon.

Fra salen ble alternative tomter, både området på og rundt Trysil Gjestegård og området sør for campingplassen, øst for det gamle rensaneanlegget, nevnt. Begge disse vil gi en god atkomst for bil direkte fra Bygdervegen uten å gå gjennom boligområde først. Disse tomtene ligger 350 m lengre vekk fra sentrum, ubetydelig lengre kjøre- og sykletid. Med gatelys og fysisk skille mellom deler av eksisterende gang/sykkelveg og kjørevegen, vil blir atkomsten langs Storvegen og Bygdervegen bli god og trygg.

Framtida

Gang og sykkeltrafikk fra Søndre Moen og Ørådalen vil også i framtida komme gjennom Gamlevegen, og det synes jeg er både naturlig og riktig. Dette gjør at fortau langs vegen er nødvendig, barnehage eller ikke barnehage. Dette har også blitt understreket av kommunens representant. Behov for to fulle kjørebane **eller** en kjørebane med møteplasser vil imidlertid henge sammen med barnehagetrafikk.

Området i lia ovenfor Østmo har i mange år være betraktet som et framtidig tomteområde. Det er ingen akutte utbyggingsplaner, men trafikken derfra er også noe vi bør tenke på før et blir akutt.

Trysil kommune ønsker ingen ekspropriasjonssak om Østmojordet. Det er forståelig, både fra eiers og kommunens synsvinkel. Det er likevel ikke utenkelig at Østmojordet i løpet av noen år kan bli utnyttet til formål som vil gi trafikk til og fra Gamlevegen, eller?

Vegen videre

Det kom spørsmål fra salen om hvorvidt politikerne nå er involvert i tankene om å rive hele den eksisterende barnehagen. Kommunens representanter kunne ikke bekrefte at politikerne er kjent med dette. Dersom ikke den eksisterende barnehage er en del av byggeplanen, er det ikke opplagt at framtidig sentrumsbarnehage må ligge på Østmojordet.

En ny barnehage skal tjene oss i mange tiår framover, og det er viktig at løsningen blir så god og framtidsrettet som mulig, også mht. trafikkavviklinga. Vi har tid til å bruke noen måneder ekstra og vurdere plassering på nytt i lys av at eksisterende barnehage kan bli revet og ikke bli brukt videre.

Kopi til gruppelederne i kommunestyret.

olestors@gmail.com eriksenev@gmail.com anyhuus@online.no

stine.akre@trysil.kommune.no per-talaasen@hotmail.com

2420 TRYSIL, den 16. mai 2021

Med hilsen
Knut Linstad

Gnr/Bnr 26/205
Knut Linstad
Gamlevegen 16
2420 TRYSIL

Trysil kommune
Postmottak
2420 TRYSIL

Høring områdeplan Innbygda, høringsfrist 08.12.2023

Adkomst til nye Innbygda barnehage

Viser til min høringsuttalelse til sentrums-planen av 15.09.2020, som også er vedlagt denne e-posten.

Viser også til møte som ordfører og rådmann kalte inn til med eierne av eiendommene 26/205 og 33/24 ang adkomst fra nordvest til ny barnehage. I dette møtet ble det fra kommunens side lagt fram tanker om adkomst over 26/205 og 33/24. Det gjentas at dette alternativet ikke er ønsket av eier av 26/205.

Atkomst fra fylkesvegen med nytt kryss sør for Østmosvingen.

Undertegnede vil enda en gang trekke fram alternativ fra sørvest, antydnet med blå linje på innklippet flyfoto. Eksisterende barnehage i øverste bildekant.



Vegen kan følge eksisterende

gardsveg til egga mot øst er passert. Deretter dreier den mot NØ og følger kanten av løvskogen opp til Gamlevegen. Så følger den langs Gamlevegen fram til barnehagen. Ettersom bhg da får god gang- og sykkelveg via Gamlevegen både fra nord og sør, vil denne blå vegen kunne bli en veg for motorisert ferdsel. Fordelene, og selvfølgelig noen ulemper med dette alternativ fra sørvest, er nærmere beskrevet som alternativ 3 i høringsuttalelsen til sentrumsplanen av 15.09.2020. Denne er vedlagt til denne nye høringsuttalelsen.

I løpet av siste år er høyspentlinja øst for Gamlevegen tatt ned, noe som gjør området øst for Gamlevegen mer aktuelt for utnyttelse, f.eks til byggetomter. Med dette vegalternativet vil da bilveg være klar, og en unngår ny diskusjon om hvorvidt biltrafikken skal ut sørover via Søndre Moen eller nordover via Gamlevegen. I tillegg vil allerede en moderat trafikkert gang- og sykkelveg og skoleveg med gatelys ligge klar via Gamlevegen til sentrum.

Fartsdempende tiltak i Gamlevegen

I tidligere informasjonsmøter har beboerne langs den nyasfalterte Gamlevegen blitt forespeilet fysiske fartsdempere i en eller annen utgave. Disse savner vi fortsatt. Farten er mye over de tillatte 30 km/t for en del av de som kjører vegen morgen og kveld.

Trysil, den 8. desember 2023

Med hilsen
Knut Linstad