

08 DES. 2023

Områdeplan for Innbygda-Sentrumsplanen

«Fjell-trikk» mellom Sentrum og Turistsenteret

et fremtidsforslag fra Sven Pettersen Kjellåsvegen 1, 2420 Trysil /97563443

(Vedlegg: 1. Tenkt trase-skisse. 2. Innlegg LA 2008)

I planforslaget er det ikke «tenkt nevneverdig» på *fremtidige kommunikasjonsforhold* mellom; Sentrum og omkringliggende boligfelt som; bla. Kjellås, Fjellvang-grenda, Vestabakken, TRYVIS, Læringssenteret, og Turistsenteret/Velkomstsenteret, Skiarena-, Golf-, Sykkel-, Klatre-leke- og barneområdene, ski-og sykkelheisene, turstier, skiløyper mm.

Arbeiderpartiet, har i sitt valgprogram 2023-27 under «Sentrum og grendene» et kulepunkt med:

Styrke forbindelsen mellom sentrum og Trysilfjellet

Skibussen og enkelte internbusser, har (hatt) en slik funksjon i turistsesongene, men ikke som hel-års tilbud for fastboende i rimelig gangavstand til foreslåtte trase.

En må forvente at Sentrum (øst- og vestsida) over tid, vil vokse både i «høyde og bredde».

Det tas også «høyde» for økt forretningsvirksomhet og flere bo-enheter (varme/kalde senger)

I høysesong og ved større utendørs arrangementer er det trafikkproblemer i sentrum øst og ved rundkjøringen(e), hovedsakelig fordi «alle (må) bruke bil» .

Kan, på sikt, noe av trafikkproblemene løses ved en tilrettelagt trase for en enkel «sporveisbane» fra; KIWI sør, etter Flomvollen, over/eller «utenpå» Kirkebrua, nordover rundt Trysil-Knut hotell, under Rv 26 parallelt med Vestbyvegens sydsida, helt opp til Golfbanen/Trysil-Knut skiarena og krysse over til bussholdeplassen og Turistenteret/skiheisene/Hotellene.

«Fjell-trikken» er tenkt gå i «pendeltrafikk» for ALLE.; miljøvennlig, støysvak, energisnål el-drift, bærekraftig, trafiksikker, publikum -og passasjervennlig, effektiv og driftsikker.

En kan tenke seg en *enkel-sporet* trikkeløsning med selv-ladende el-motor (hybrid), med docking-ladestasjon i endestasjonene

En kunne tenke seg en –to single sporvogner, som kan kobles sammen etter behov med sitte -og ståplasser for... 50/50 (max?)

Fleksible bagasjebrett/holdere for ski, sykkel, ryggsekk, barnevogn, handlebag , handicap-plasser mm
Max 20 km/h

«Live fører/førerløs?»

B 2.5 m / L 10-12 m (en vogn) H 2.2 m ?

7-9 holdeplasser ?

Eier og driftsform....

Modeller fra mellom Europa. Jfr TKs studiereise og rapport fra fjell-landsbyer.....

Attraksjon ? (Nye Trysilbanen...)

Forskning ? Prøveprosjekt? Erfaringer fra norske «trikker» ? «Magnet-trikk/sveve/enskinne» Jfr.

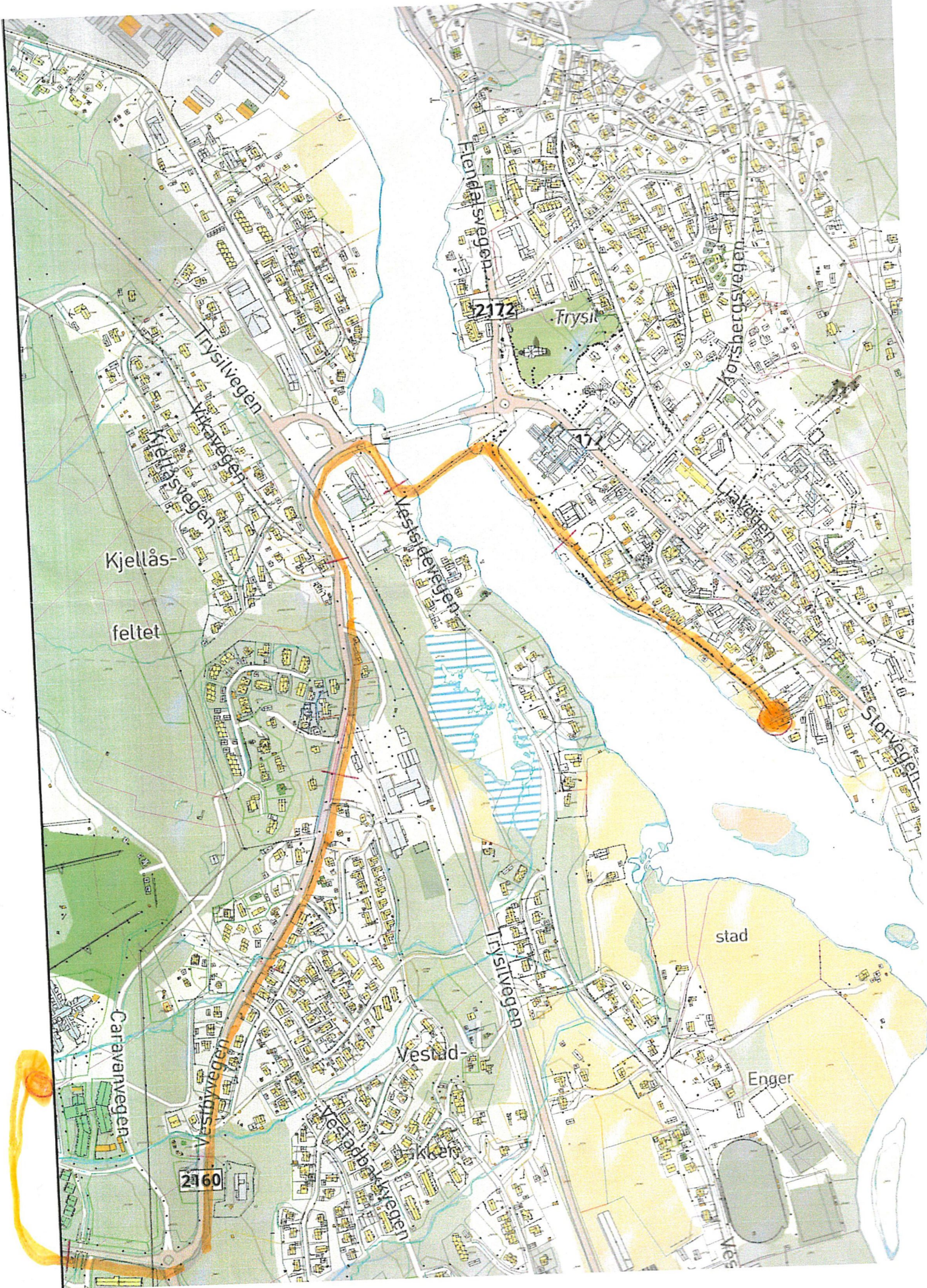
Japan mfl.?

Forslag: Her må det en del utredninger og konsekvensanalyser til før beslutninger kan tas.

Det er likevel viktig nå å; «bånnlegge» aktuelle/alternative fremtidige traseer og arealer/nabovarsel

Ved en befaring langs/etter traseen som er inntegnet på sentrumsplan-kartet, er det ikke «store inngrep» som trengs. Det er kun plen og ett uthus, som kommer noe nærme den påtegnede traseen.

SP/4.12.2023



Kjellåsfeltet

Trøsilvegen

Kjellåsvegen

Veststredvegen

2172

Frysil

Forbergvegen

Storvegen

stad

Vestad

Enger

Caravanvegen

Vestadvegen

2160

Trøsilvegen

Vestadbakkevegen

DEBATT

TORSDAG 7. FEBRUAR 2008

SIDE 18

LOKALAVISA SØR-ØSTERDAL

Debattsiden er leserenes egen side. Navn og adresse må oppgis selv om navnet ikke skal brukes i avisa. Lokalavisa forbeholder seg retten til å kutte og redigere innsendte bidrag.
Storgata 15, 2408 Elverum, E-post: debatt@lokal-avisa.no Telefon: 02418, faks: 62 41 78 29

Fjelltrikk og trafikk i Trysil

I forbindelse med innspill til sentrumsplanen, fremmet jeg det tidligere forslaget om å vurdere trikkforbindelse mellom sentrum og Velkomstsenteret. Forslag til trase kunne tenkes å gå fra; Kiwi sentrum syd etter flomvollen, over Gammelbrua eller legges på utsiden, svinge rundt nord om Trysil Knut Hotell, under brua parallelt med Vestbyvegen og krysse over denne parallelt med den nye avkjøringa og forbi Radisson Hotellet opp til Velkomstsenteret/parkeringa.

Et alternativ for hele sentrum, boligområder, videregående skole, tannklinikken, hotellene, skiarena, golfbanen, skiturister og hytteiere, bør vurderes i den pågående trafikkanalyse.

Fordelene ved at flere lar bilen stå i dette området, kan bli betydelig for framtidig valg av veg- og parkeringsløsninger.

En tilpasset, enkeltsporet el/bio-minitrikk for ski, spark, sykkel, barnevogn og handlekurv, vil antake-

lig ha like god kapasitet, komfort og sikkerhet som gondolheis og busser. Fjelltrikken vil ha; spektakulær attraktivitet, gi flere stoppesteder, være sosial og miljøvennlig. Den forårsaker ubetydelige inngrep i eksisterende terreng og boligmasse. Anleggskostnadene bør bli godt under gondolheisen. Et slikt transportprosjekt i Norges største vin-terdestinasjon som omfatter boligområder, offentlige institusjoner og reduserer biltrafikk og parkering i sentrum, vil garantert gi offentlige

drifts- og grunnlagsinvesteringe. Noe neppe en gondolheis berettiger.

I den videre vurderingen er det også viktig å få til en sammenhengende trafikksikker gang-, sykkel- og hestetrase i tillegg til den foreslåtte ski-traseen fra Velkomstsenteret til sentrum.

En bruker- og spørreundersøkelse bør være nyttig, noe jeg regner med Rambøll gjør i sin utredning.

I et «fremtidig bykart» bør vi også tenke et helhetlig tredelt sentrum; Bygda/Fjellet/Mosanden ^{der ski} hest, bil, buss, Trysilvegen og Trysilbane-trikk. Dette er kulturhistoriske og framtidseffektive kombinasjoner for stolte tryslinger og flere fornøyde gjester, sommer som vinter.

Sven Pettersen

nytt i nabolaget

... for kr 1.650.000 fra Bjørn Sø- seksjon 4) er solgt for kr 950.000

PS. En av flere "debatt og forslag" fra tidligere "planer".

Sven Pettersen

7/12 2023